



前言

亲爱的用户，欢迎您选用长安欧尚系列乘用车。

为了帮助您正确使用和维护长安欧尚系列乘用车，特编制本使用说明书。

请务必仔细阅读本说明书，因为其中的信息可让您了解如何正确操控和维护欧尚系列乘用车，确保安全无故障行驶，并从中获得最大程度的驾乘享受有关本说明书和欧尚系列乘用车的重要说明，请仔细阅读以下几页。

重庆长安汽车股份有限公司

2015 年 11 月

如何使用本说明书

我们尽可能帮助您在驾驶时获得最大乐趣，而使用说明书可以通过许多方式向您提供帮助。因此请您务必详细阅读本说明书全部内容，尤其要仔细阅读说明书中的危险、警告及注意事项，以最大程度降低伤亡机率。

本说明书图文并茂，以便您更充分地了解如何驾驶欧尚系列乘用车。阅读完本使用说明书后，您可了解车辆的特性、重要安全事项及各种路况下的驾驶要领。

本说明书中的重要说明

敬请留意本说明书中的“危险”、“警告”和“注意”标记：

 危险
如果无视“危险”中的内容，则可能导致人身伤害。为降低自己或他人受伤的可能性，特告知必须做什么或严禁做什么。

警告
如果无视“警告”中的内容，则可能导致车辆及其设备受损，为避免或降低车辆及其设备受损的可能性，特告知必须做什么或严禁做什么。

注意
为使用和保养方便等必须遵守的事项。

下图所示的安全标记表示“严禁……”、“严禁这样做”或“严禁此种情况发生”。



**警告**

改、加装车辆可能破坏车辆的整体结构或电路系统，引起车辆故障或自燃，严禁对车辆实施改、加装。若车辆改、加装后，其改、加装系统的故障问题及因改、加装导致关联零部件出现故障问题造成的损失由改装者与用户自行承担。改、加装后的车辆已改变了车辆出厂时的原始状态。整车制造厂家对改、加装后的车辆不能承担包括三包责任在内的任何责任。

警告

不要在车辆上安装或行车时使用移动通讯设备，它可能影响汽车性能和乘员的安全。如需要使用移动通讯设备或手提电脑，请将汽车停在安全的地方，使用以后才能继续行驶汽车。

本说明书中的“※”符号表示该设备项目并不包含在所有车型中，该项是否适用于您购买的车型，请参考实际配置情况。

本公司将不断对汽车进行改进和改型，因此，我们保留随时变更技术规格等内容而不事先通知的权利，并对此不承担任何责任。有重大修改则再版。请您勿以其他版本使用说明书的内容与您所购汽车的装备和性能进行比较，并以两者之间的差别为依据提出补偿装备的要求。如果您对所购汽车及使用说明书内容有不明之处，请咨询长安汽车授权服务网点。

车辆转让时，请将本说明书转交给新用户，《使用说明书》属于整车的一部分。

本说明书解释权、版权所有归重庆长安汽车股份有限公司。在未经本公司书面授权的情况下，本说明书任何部分均不得复印或存储在其他文本中，包括只使用本说明书部分内容及转录在其它文献中等情况。

如果您在使用本车时，有任何问题或建议，请您拨打长安汽车 24 小时免费服务热线：400-88-40066 023-67086666



长安欧尚系列车型执行标准:

Q/JD 4240 《SC6458A4 多用途乘用车》

Q/JD 4403 《SC6458AV4 多用途乘用车》

Q/JD 4241 《SC6458A5 多用途乘用车》

Q/JD 4404 《SC6458AV5 多用途乘用车》

欧尚系列车型的附件、备件和改装

不要改装车辆，改装可能影响车辆安全、操纵、性能和寿命，并可能违反法规。另外，因车辆改装引起的损伤和车辆性能问题，将不属于“质量保修”范围。

汽车如需更换零件，应使用本公司配套供应商生产的零配件。否则，将不属于“质量保修”范围。

感谢您选用本车，欢迎您提出宝贵意见和建议。

谢谢合作！

二〇一五年十一月



目 录

一 简介	9	儿童约束装置	25
燃油规格及排放水平	10	安全带常识	30
铭牌、车辆识别代号、发动机编号	10	安全带佩戴的重要性	30
铭牌:	10	如何正确系安全带	30
车辆识别代号	10	前排安全带	31
发动机编号	10	中排安全带	32
车辆磨合程序	10	后排安全带	32
二 车辆总览	12	安全气囊系统	33
外饰总览（前）	13	安全气囊系统常识	33
外饰总览（后）	14	驾驶员安全气囊（DAB）	39
仪表板总览	15	乘员安全气囊（PAB）※	39
顶棚总览	16	四 车辆的功能	41
操纵总览	17	钥匙	42
方向盘总览	18	车辆配备有两种钥匙	42
组合仪表总览	19	钥匙号码	42
三 车辆安全系统	20	遥控中央控制门锁	42
座椅和安全防护装置	21	电池的更换	43
座椅	21	防盗系统	43
		警戒状态	43
		解除警戒状态	43



警报状态	44	打开前罩	51
解除警报状态	44	关闭前罩	51
车门锁	45	油箱门	51
从车外操作车门锁	45	开、闭油箱门	51
在车内操作门锁	45	方向盘	52
锁电机热保护	46	方向盘位置调节	52
碰撞解锁功能	46	喇叭	52
后门儿童安全锁	46	方向盘多功能音响控制键※	53
背门	47	后视镜	53
背门解锁	47	内后视镜	53
关闭背门	47	外后视镜	54
背门紧急解锁	47	组合仪表	56
车窗	48	发动机转速表	57
电动车窗	48	车外温度显示	57
门窗的开启和关闭	48	门开显示	57
电动门窗锁止开关	49	车速表	57
电动天窗※	49	水温表	57
天窗操作方法	49	TRIP&DISP 开关	57
滑动天窗	50	档位信息	58
起翘天窗	50	燃油表	58
防夹功能	50	指示灯	58
天窗遮阳板	50	蜂鸣器报警	62
前罩	51	灯光控制	62



外部灯	62	制动器	78
雨刮器和喷水器	65	驻车制动杆（手刹）	79
倒车警告系统※	66	防抱死制动系统（ABS）	79
泊车辅助系统※	68	电子稳定控制系统（ESP）※	79
空调系统	69	电子制动力分配（EBD）	80
手动空调控制系统	69	牵引力控制系统（TCS）※	80
电子手动空调控制系统	69	坡起辅助功能（HHC）※	80
汽车空调使用注意事项	71	液压紧急制动辅助功能（HBA）※	80
其它设备	72	真空助力不足液压辅助功能（HBB）※	80
车内储物空间	72	驾驶	81
驾驶席遮阳板	73	日常驾驶	81
踏板	73	经济驾驶	81
点烟器	73	特殊情况驾驶	81
五 驾驶车辆	74	六 紧急情况处理	84
车顶行李架注意事项	75	危险警告灯	85
驾驶前的注意事项	76	随车工具	85
警告事项	76	更换轮胎	86
启动发动机	77	发动机不能启动	89
点火开关	77	拖吊服务	91
起动发动机步骤	78	七 车辆保养	93
5MT 手动换挡操作说明	78	定期保养 安全注意事项	94
制动	78	日常保养	95



定期保养	95
定期保养期限和项目	95
定期保养表	96
恶劣驾驶条件下的保养	99
周期保养项目说明	100
发动机冷却液	101
冷却制动液	102
挡风玻璃清洗液	102
驻车制动杆	103
火花塞的检查	103
空气滤清器	103
雨刮器刮片	104
蓄电池	104
轮胎和车轮	106
轮胎保养	106
轮胎更换	107
保险丝	108
灯泡	109
灯泡规格类型及数量	111

外观的保养	112
漆面保养	112
打蜡	113
车内保养和清洁	113
废气排放控制系统	113

八 容量和规格参数	116
整车外形图	117
整车外形图（带行李架）	118
整车主要技术参数	119
发动机主要参数和性能指标	119
车辆油液	120
整车质量参数及技术性能参数	121
车轮、轮胎规格及冷态充气压力	122
前轮定位参数（空载）	122
整车主要尺寸参数	123
蓄电池参数	124



一 简介



燃油规格及排放水平

SC6458A4、SC6458AV4 排放达到 GB18352.3-2005 第 IV 阶段的要求，必须使用 GB 17930-2013 中表 2 规定的 93 号及以上牌号的优质无铅汽油。SC6458A5、SC6458AV5 排放达到 GB18352.5-2013 第 V 阶段的要求，必须使用 GB17930-2013 中表 3 规定的 92 号及以上牌号的优质无铅汽油。

警告

若使用不合格汽油，将会对电喷发动机造成极大损坏。使三元催化器中的催化剂中毒或过热烧损，失去对燃气机外净化的作用。

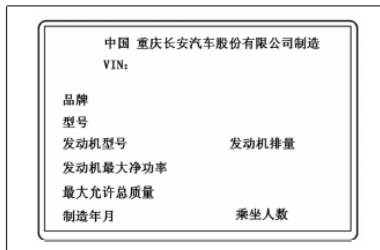
铭牌、车辆识别代号、发动机编号

铭牌：

铭牌设在副驾门框锁扣下方。

铭牌

铭牌设在右前门框锁扣下方。



车辆识别代号

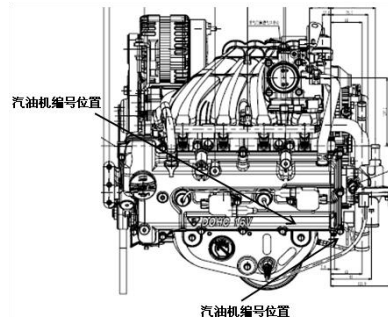
可观察到的车辆识别代码 (VIN) 设在车辆右前座椅安装横梁、仪表台板左上方、副驾门框锁扣下方的铭牌上、背门框左侧立柱上。

在仪表台板左上方的 VIN 号观察最直接。

打印在车辆右前座椅安装横梁上的 VIN 可以通过如下方式观察到：把座椅掀起，再掀起带有 VIN 字样的地毯，即可看到 VIN 号。

发动机编号

发动机编号在缸盖罩总成的靠排气侧平面凸台上和缸体总成与变速器连接处靠排气侧平面凸台上均有打印。



车辆磨合程序

新车应在最初 5000km 的行驶里程内，按下表规定进行磨合，以利于汽油机的性能、可靠性得到最大限度的发挥。



汽油机装车后磨合规范

变速器档位	最初 5000km 推荐的最高车速 km/h
1	20
2	30
3	50
4	60
5	70

- 机油、燃油、冷却液、蓄电池电解液应充足。
- 起动后不要立即高速运转发动机，而应逐渐预热。
- 选择在水泥或沥青路上行驶，尽可能避免在泥泞或沙土路上行驶。
- 载荷不准超过额定载荷的 80%。
- 新车经过 5000km 磨合后进行下表检查调整。

磨合后的检查更换项

项目	工作内容
机油滤清器	更换
汽油机润滑油	更换

车辆换挡原则：

在整车前进状态下，变速器换挡原则上要求如下：增速换挡应由 1~5 档逐级换挡；减速换挡应由 5~1 档逐级换挡；前进状态下，禁止挂倒档。在整车换挡条件下，以免误操作，变速器设有 5 档到倒档的锁止装置。

挂倒档原则上要求在整车静止下踩下离合后停顿 3 秒后进行；不得在前进状态下挂倒档；同时，不得在倒车状态下挂前进档中的档位。

注意

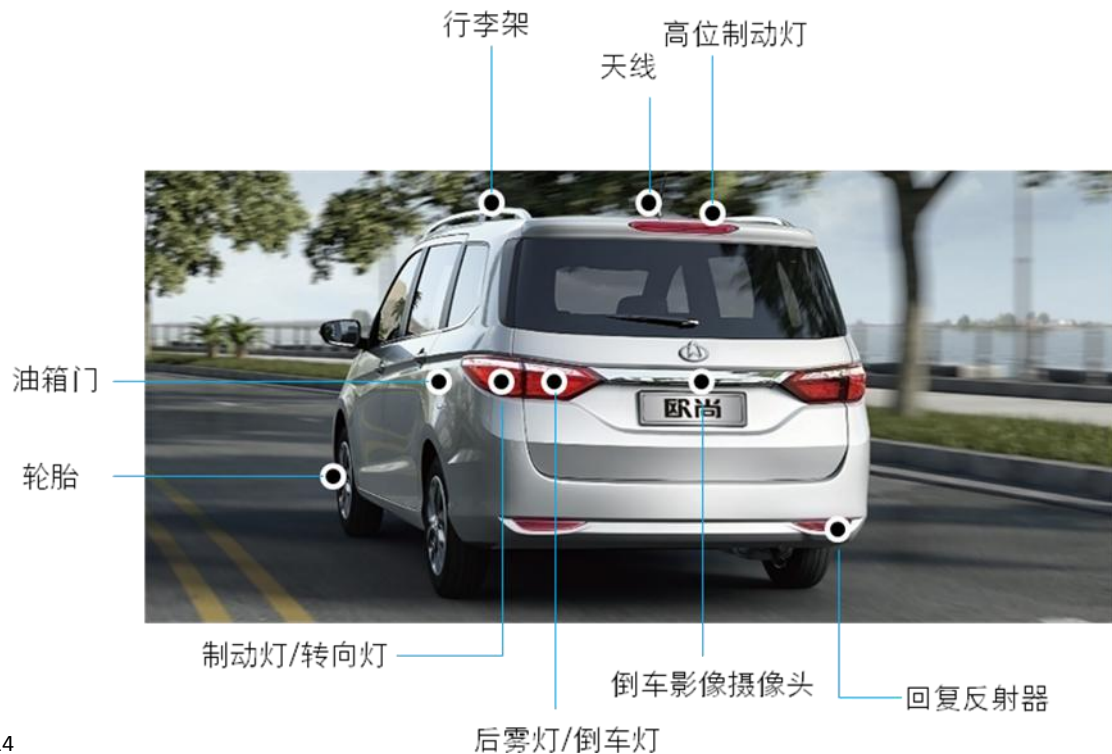
整车运行时，在紧急情况下，可以不遵守变速器换挡原则。



二 车辆总览



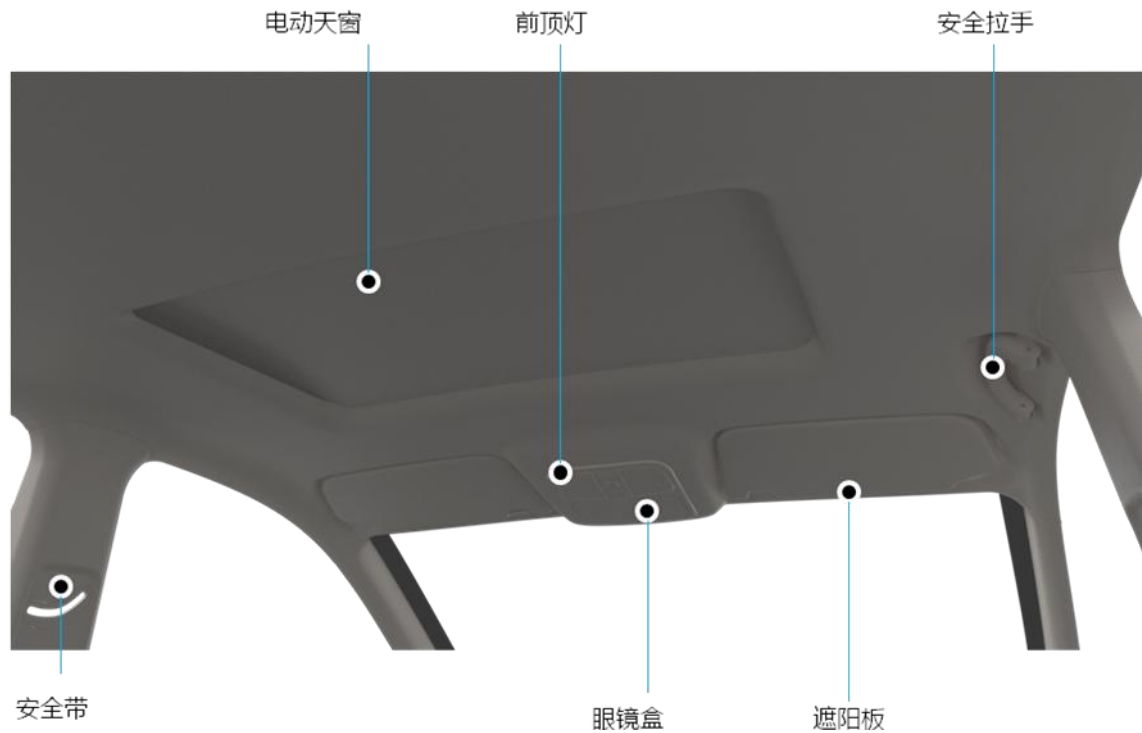
外饰总览（后）



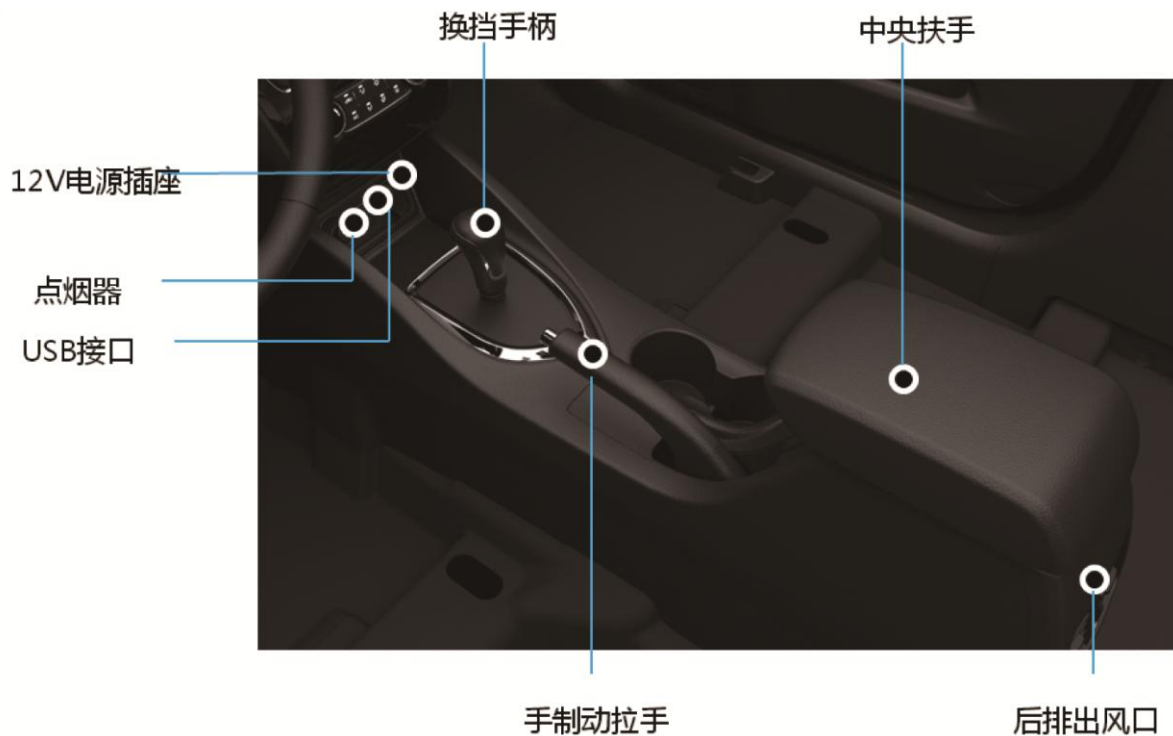
仪表板总览

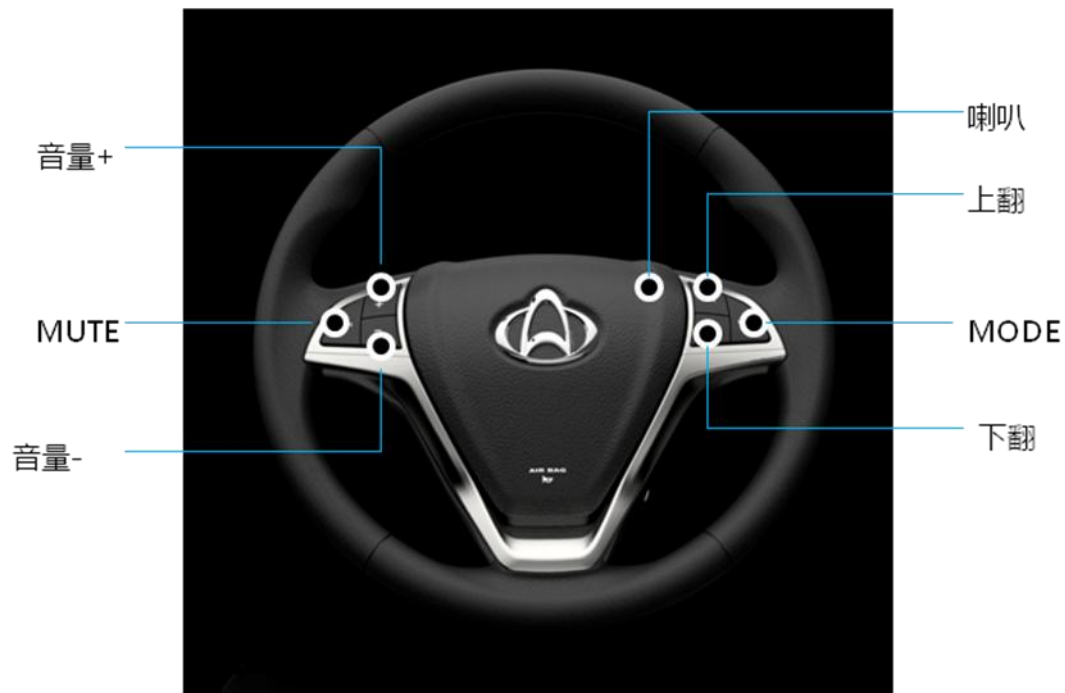


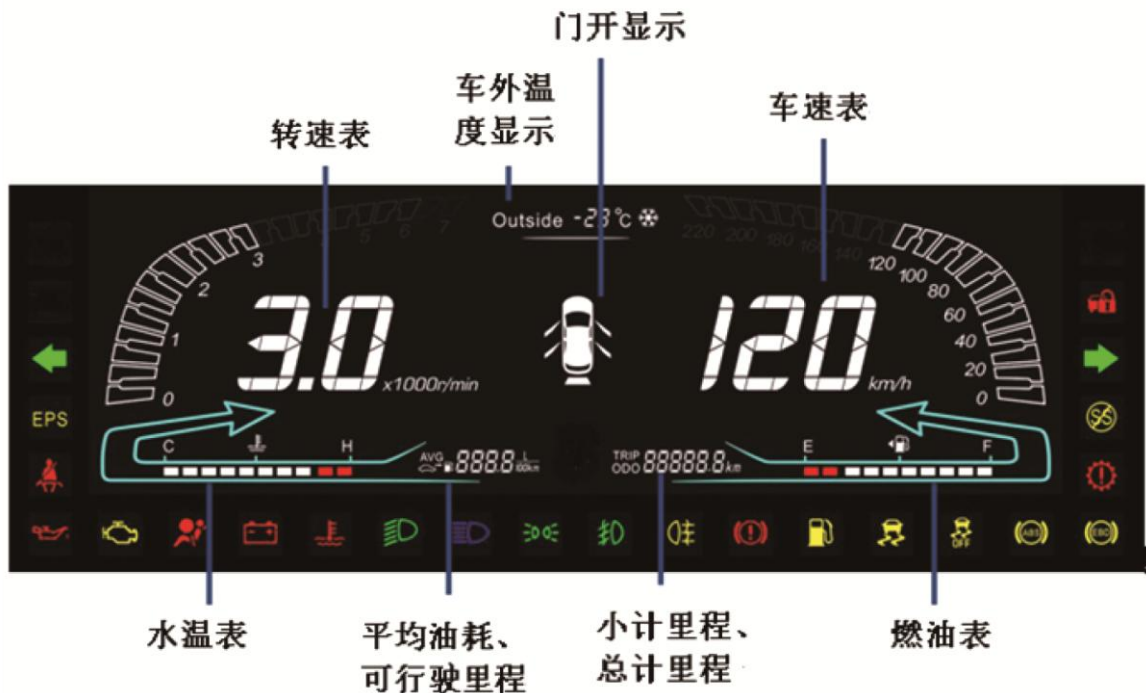
顶棚总览



操纵总览









三 车辆安全系统

座椅和安全防护装置

座椅



危险

不要在车辆行驶时间调节座椅，因为座椅会意外滑动从而使驾驶员对车辆失去控制。

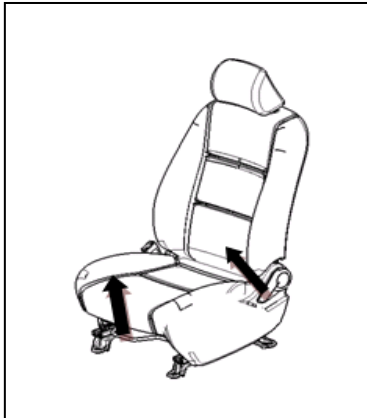
注意不要使座椅撞及乘客或者行李。

座椅位置调节完毕后，应松开调节手柄并试着前后滑动座椅，确保座椅在当前位置固定。

座椅靠背调节完毕后，将身体向后倚靠座椅靠背，确保座椅靠背在当前位置固定。

不要在座椅下面放置物品，否则会影响座椅滑轨机械装置的稳定性或意外向上推动座椅位置调节杆，座椅可能会突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。

前排座椅的调节



1、座椅前后调节杆

握住调节杆的中部位置向上拉，然后身体轻靠座椅，将座椅滑动到合适的位置，松开调节杆。

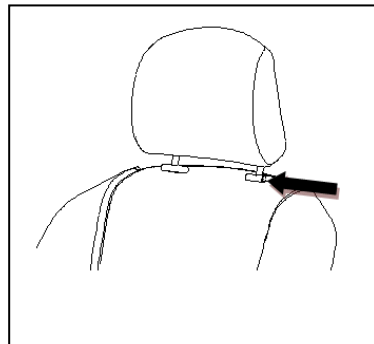
2、座椅靠背角度调节手柄

身体前倾，将靠背调节手柄向上拉，然后身体后靠将靠背调整到所需要角度，松开调节手柄。



危险

避免将座椅靠背过度倾斜，只有在驾驶员和副驾驶上的乘员坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能在发生碰撞时提供最大限度的保护，如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过腰部而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。在发生正面碰撞事故时，座椅过度倾斜会增加人员受伤死亡的危险度。





危险

头枕调节完毕后，确保头枕在当前位置锁定。

不要驾驶未装有头枕的车辆。

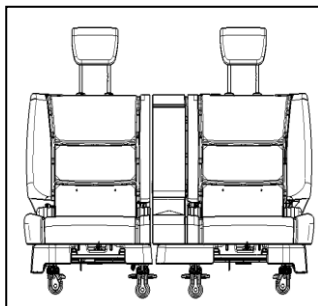
为安全起见，请勿在行驶中调节头枕。

抬高头枕位置：按住锁定释放件的同时向上将头枕提高。

降低头枕位置：按住锁定释放件的同时向下按头枕。

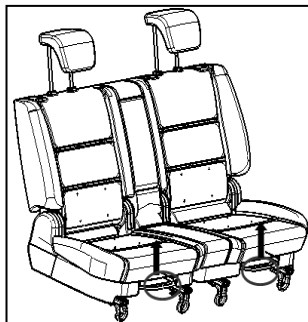
中排座椅 (5、7 人座) ※

1、将中排座椅头枕调节及拔出
按住锁定释放件的同时向上拉动头枕，调节头枕高度或至拉出头枕。



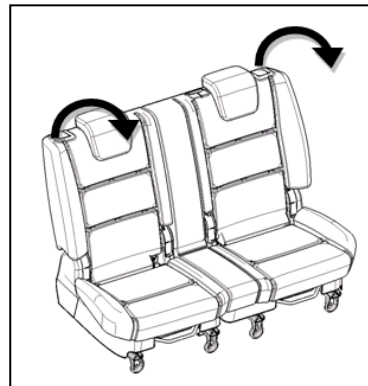
2、中排座椅前后调节

握住调节杆的中部位置向上拉，然后身体轻靠座椅，将座椅滑动到合适的位置，松开调节杆。

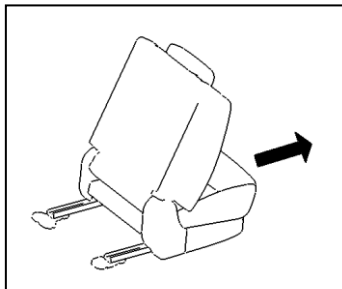
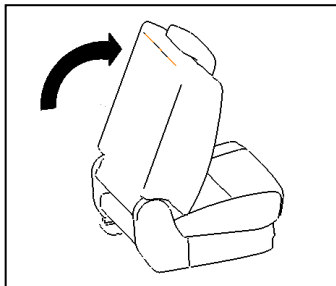


3、中排靠背角度调节

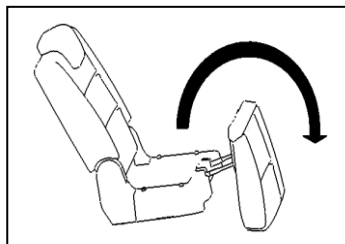
- a. 若调节靠背向前，扣住解锁塑料手柄向前翻折，靠背自动向前转动，在适当位置放下解锁手柄即可；
- b. 若向后调节靠背，则扣住解锁塑料手柄向前翻折解锁后向后推动座椅靠背至适当位置放开解锁手柄即可。



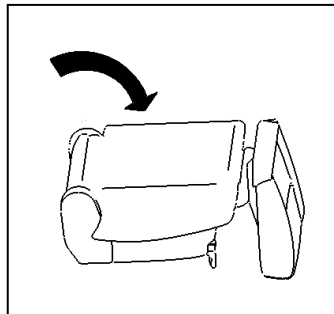
4、将中排 40%座椅解锁后自动运行 easy-entry 功能（礼让功能）



5、将中排座椅坐垫解锁后向前翻起

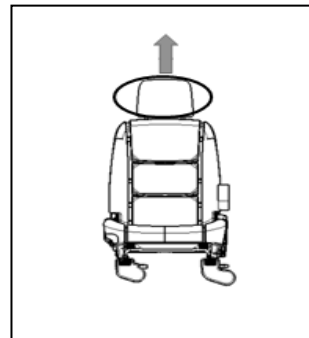


6、坐垫向前翻折后将中排靠背解锁并向前翻折放平

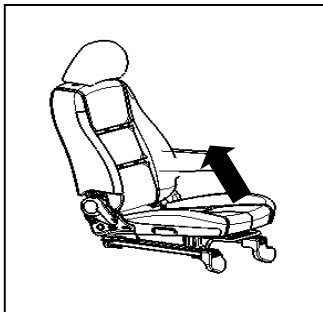


中排座椅(6人座)※

1、将中排座椅头枕调节及拔出 按住锁定释放件的同时向上拉出头枕，调节头枕高度或至拉出头枕。



2、中排座椅前后调节 握住调节杆的中部位置向上拉，然后身体轻靠座椅，将座椅滑动到合适的位置，松开调节杆。



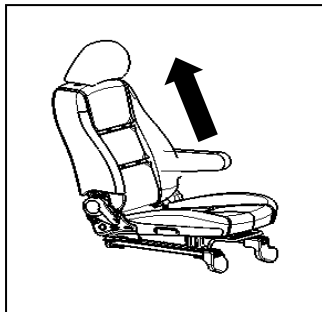
3、中排靠背角度调节

- a. 若调节靠背向前，扣住解锁塑料手柄向前翻折，靠背自动向前转动，在适当位置放下解锁手柄即可；
- b. 若向后调节靠背，则扣住解锁塑料手柄向前翻折解锁后向后推动座椅靠背至适当位置放开解锁手柄即可。



4、中排座椅扶手调节

握住扶手前端位置向上拉，将扶手收起，握住扶手前端位置向下拉，将扶手放下。



后排座椅(6、7人座)※

1、后排座椅靠背角度调节或放平扣动座椅上侧解锁拉带实现靠背解锁，同时向前旋转座椅靠背调节角度或直至放平（中排放平后则中后排整体齐平）。



危险

定期对织带、锁扣、锁、锁扣座、卷收器固定点、导向环等部件进行检查。对有损坏或不能工作的安全带进行更换。



儿童约束装置

符合 ISOFIX 规范的儿童约束装置固定点已安装在第二排座椅靠背上。在此情况下，不需要使用座椅安全带来固定儿童约束装置。

儿童约束装置的注意事项

长安汽车强烈建议使用专用的儿童约束装置。在选择和购买适合的儿童约束装置时，应优先按照儿童约束装置制造商的说明进行安装和使用，错误的使用儿童约束装置可能导致严重的伤害或死亡。本使用说明书提供的儿童约束装置安装方法仅供参考。

如果儿童体型较大不适合使用儿童约束装置时，则应坐在后排座椅上，并使用车辆的座椅安全带予以保护。



危险

婴儿和幼儿不能坐在您的大腿上，即使最强壮的成年人也无法抵抗事故发生时的冲击力，处在大人和车辆之间的儿童会被压垮。同样，您和婴幼儿也不能使用同一条安全带。



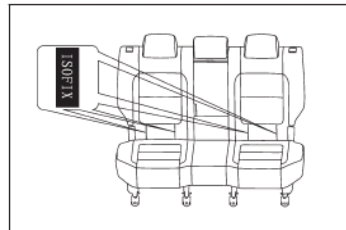
危险

儿童约束装置只能安装在中排外侧座椅上。不能将儿童约束装置安装在中排座椅中间位置。

儿童约束装置安装后，在儿童乘坐之前，尽力前后左右晃动检查其是否固定牢固。儿童约束装置的移动不能超过 25 毫米（1 英寸）。

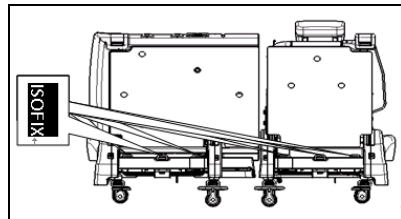
当您不使用儿童约束装置时，请用儿童约束装置固定点或安全带将其固定牢靠或从车中取出。

ISOFIX 标签位置



ISOFIX 标签在靠背上，能帮助您寻找儿童约束装置固定点。

ISOFIX 下固定点位置





上、下固定点都位于中排座椅座垫与靠背搭接处，固定在坐垫上，其中间卡扣为上固定点。

儿童约束装置在上固定点使用安全带固定时，安全带必须从头枕的两根导管间穿过，并固定于中间固定扣上。



危险

儿童约束装置安装前，应检查在 ISOFIX 固定点区域是否有故障物，比如安全带或附加的座椅衬垫材料。如果有障碍物，儿童约束装置将不能安装牢固可靠。

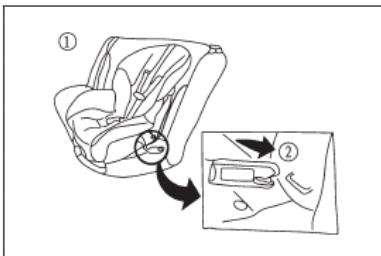
ISOFIX 固定点只是设计用来承受正确合适的儿童约束装置所产生的载荷。不允许用其将成人的安全带、拉带或其他附属物或设备固定在车上。

儿童约束装置类型及安装方法

ISOFIX 固定的儿童约束装置的安装

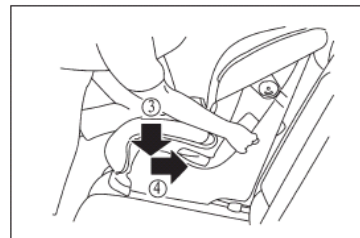
确认通过产品说明书正确使用您的儿童约束装置。用 ISOFIX 固定点将面朝前的儿童约束装置安装在中排外侧座椅上：

1. 放置儿童约束装置在座椅上①；
2. 通过儿童约束装置的连接件固定在专用下固定点上②；



3. 儿童约束装置的靠背要牢固地固定在座椅靠背上。如果座椅位置上的头枕不可调节且其影响儿童约束装置的正确安装，请在其他座椅位置上尝试或使用另外一款不同的儿童约束装置；

4. 缩短刚性连接件使儿童约束装置固定牢靠；用您的膝盖向下③和向后④压儿童约束装置中部使其紧贴在座椅的座垫和靠背上；

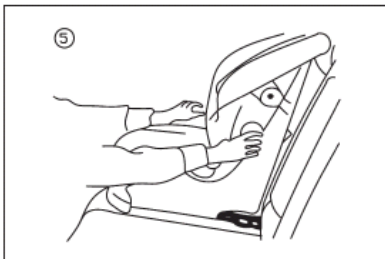




5. 如果儿童约束装置配备有一个顶部拉带，通过该顶部拉带固定在上固定点上；

6. 如果儿童约束装置配备有支腿等抗翻转装置，可用其替代顶部拉带来使用（请按照产品说明书操作）；

7. 在您将孩子放入前要检查该儿童约束装置⑤，尽力前后左右晃动儿童约束装置来确认其已固定牢靠；



8. 每次使用前都要检查儿童约束装置是否固定牢靠。如果其发生了松动现象，请按照步骤3到7重新安装。

面朝后的 ISOFIX 固定的儿童约束装置的安装方法与面朝前的 ISOFIX 固定的儿童约束装置的安装方法基本相同。请参照儿童约束装置产品说明书进行安装。

少年约束装置（辅助座椅）

1. 将少年座椅（辅助座椅）面向车辆前方安置在座椅上；



2. 让少年坐到少年座椅（辅助座椅）上。按照少年约束装置制造商的说明，将座椅安全带安装在少年座椅（辅助座椅）上。

检查并确保肩式安全带正确定位在少年肩部上方，并且腰式安全带尽可能放低。



表 A.1 关于不同乘坐位置对儿童约束装置的适用性信息

质量组	乘坐位置（或其它位置）			
	前排乘员	中排外侧	中排中间	后排成员
0组（小于10kg）	X	U/L	X	X
0+组（小于13kg）	X	U/L	X	X
I 组（9kg到18kg）	X	U/L	X	X
II 组（15kg到25kg）	X	U/L	X	X
III组（22kg到36kg）	X	U/L	X	X
填入表中的字母含义为： U：适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束装置； OUF：适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束装置； L：适用于清单上的特殊类儿童约束装置。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类； B：适用于获得本质量组批准的一体式儿童约束装置； X：本座椅位置不适用于2本质量组的儿童约束装置。				



表 A.2 不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束装置的适用信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置			
			前排乘员	中排外侧	中排中间	后排成员
便携床	F	ISO/L1	X	IL	X	X
	G	ISO/L2	X	IL	X	X
	(1)		X	X	X	X
0组 (小于10kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	(1)		X	X	X	X
0+组 (小于13kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	(1)		X	X	X	X
I 组 (9kg到18kg)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X	X
	(1)		X	X	X	X
II 组 (15kg到25kg)		(1)	X	X	X	X
III 组 (22kg到36kg)		(1)	X	X	X	X

(1)：对于 ISO/XX 尺寸类别标识 (A~G) 的儿童约束装置，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束装置。

上表中的字母含义为：

IUF：适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束装置；

IL：适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束装置。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类；

X：ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束装置。



安全带常识

安全带佩戴的重要性

安全带是最基本也是最有效的安全保护装置。

汽车发生碰撞或遇到意外紧急制动时产生的巨大惯性作用力会使驾乘人员与车内的方向盘、仪表板、挡风玻璃等物体发生碰撞，极易造成对成员的严重伤害，甚至将成员抛离座位或抛出车外。安全带能将驾驶人员束缚在座位上，当发生意外时，它能有效防止驾乘人员与车内部件的碰撞，并且其缓冲作用能吸收大量的动能，减轻驾乘人员的伤害程度。

如何正确系安全带

正确地佩戴好安全带，是行车安全的重要保障。

正确的安全带佩戴方法：三点式腰部安全带应系得尽可能低些，系在髋部，不要系在腰部；肩部安全带不要放在胳膊下面，应斜挂在胸前。



危险

安全带佩戴时，不能扭曲，按要求调节到舒适位置。如果安全带佩戴不正确，就达不到安全带保护。

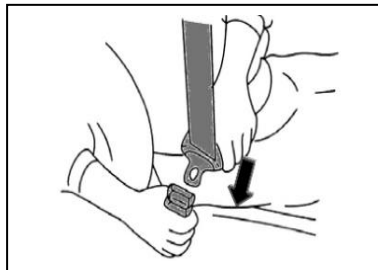
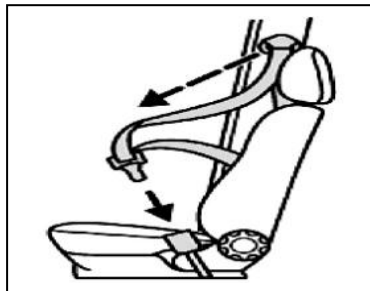
1、佩戴

拉动安全带上的插扣，将肩带穿过肩部，腰带绕过胯部，然后将插扣对准安全带锁扣扣座插入，听到“咔嚓”声，表明安全带已扣好。



危险

当您不使用儿童约束装置时，请用儿童约束装置固定点或安全带将其固定牢靠或从车中取出。





危险

安全带是为一个成人设计的，不可以两人或多人共用一条安全带。



危险

请务必保持正确的坐姿，合适的座椅靠背角度，只有乘员在座椅中坐直、靠好座椅靠背时，安全带才能在碰撞时提供最大限度的保护。

2、解锁

按下锁扣上的红色按钮，安全带即可解锁。



危险

不要让儿童站立或跪在前后排座椅上，不要把儿童放置在成人腿上共用一条安全带。

3、如何正确系安全带-孕妇

建议使用安全带前，首先先向医生咨询相关注意事项。佩戴时尽可能的低些，要系在髋部，而不要系在腰带上。

4、如何正确系安全带-伤员

建议使用安全带前，请先根据伤势向医生咨询注意事项。

5、如何正确清洁安全带

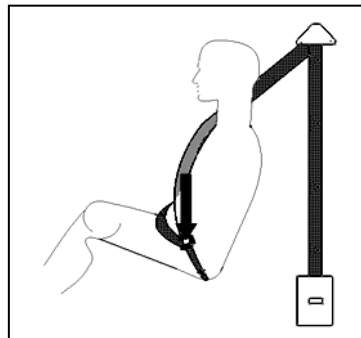
安全带清洁和干燥的正确方法：应使用中性肥皂水或温水，不要使用漂白剂、染色剂或耐磨清洁剂，清洁后阴干或用布（海绵）擦洗干净，不能暴晒。

前排安全带

前排安全带卷收器采用三点对角线包围式安全带。

佩戴

拉动安全带上的锁舌，将肩带穿过肩部，腰带绕过胯部，然后将锁舌对准安全带锁扣座插入，听到“咔嚓”声，表明安全带已扣好。

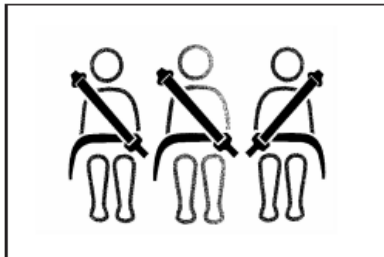


中排安全带

本车型中排安全带采用三个三点式对角线包围式安全带，其中，中排中间安全带卷收器布置在中排60%座椅靠背上。

佩戴

拉动安全带上的锁舍，将肩带穿过肩部，腰带绕过胯部，然后将锁舍对准安全带锁扣座插入，听到“咔嚓”声，表明安全带已扣好。



后排安全带

本车型后排安全带采用两个三点式对角线包围式安全带，卷收器布置在两侧车身上。

佩戴

佩戴方式同中排安全带。



安全气囊系统

安全气囊系统常识

安全气囊英文名是 AIR BAG, 属于辅助约束系统(SRS)的一部分, 是在安全带提供主要保护的基础上, 对驾乘人员提供辅助安全保护的装置。欧尚全系车辆配备有驾驶员安全气囊 (DAB), 豪华型车辆配备有乘员安全气囊 (PAB)。

当汽车发生严重碰撞时, 产生的巨大惯性作用力会使驾乘人员与车内的方向盘、仪表板、挡风玻璃等内饰件发生撞击, 导致驾乘人员受伤。安全气囊的作用就是在发生碰撞时, 在驾乘人员和内饰件之间形成一个柔性的气袋, 减少驾乘人员受到的伤害。



危险

安全气囊系统是专为您所拥有的车型而匹配标定的, 不能随意更换为其他产品, 否则会导致系统失灵而造成人身伤害。

安全气囊系统仅是安全带的补充保护装置, 任何时候行车都必须系好安全带。

安全气囊系统的更换: 在气囊起爆后或车辆投入使用 10 年后, 必须前往长安汽车授权服务中心对全车气囊系统进行更换, 以确保安全气囊系统正常工作。

不得在受正面安全气囊保护 (激活状态下) 的座位上使用后向儿童约束系统!

安全气囊系统如何工作

安全气囊起爆的几个前提条件:

- 车辆启动开关, 必须且只能处于 ON 状态 (如果车辆断电熄火, 或点火钥匙未处于 ON 挡状态时, 安全气囊不会工作)。
- 仪表中, 安全气囊状态信号灯必须

处于正常状态 (正常状态: 启动车辆后, 信号灯点亮约 3~6 秒后熄灭, 并在正常使用中处于熄灭状态)

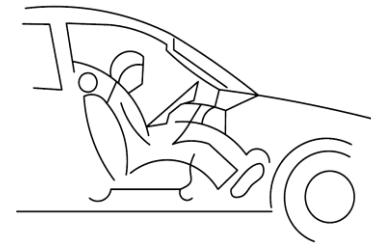
- 车辆乘员舱内没有浸水情况发生 (车内如发生浸水, 可能导致安全气囊控制器受水浸渍而短路, 造成安全气囊系统无法正常工作)。

安全气囊工作过程

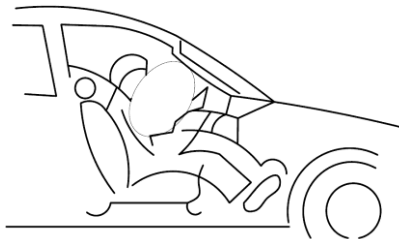
1、碰撞发生



2、碰撞传感器感知碰撞信号, 发送给安全气囊控制器, 控制器进行判断, 达到点爆条件即发出点火指令。

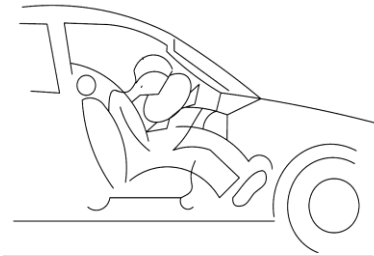
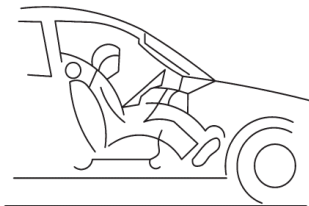


3、安全气囊模块收到工作指令后，产生大量气体，使气囊膨胀展开，在乘员和内饰件之间形成柔软的气垫。

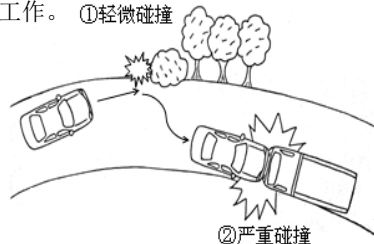


4、乘员随着惯性前移，扑倒在安全气囊上，安全气囊能够吸收碰撞能量，降低乘员的伤害。

5、整个碰撞过程大约持续 0.1 秒，随着车辆的停止，乘员不再受到剧烈冲击。



安全气囊是安全带的辅助装置，而并非代替安全带的装置。安全气囊与安全带并用，才能发挥更好的保护作用。同时汽车安全气囊系统并非在所有碰撞情况下都能起作用，只有在达到一定碰撞强度的前提下才能起爆。即，安全气囊并非以发生碰撞事故作为起爆工作的前提，而是依据碰撞事故所达到的撞击强度作为标准。如下图所示，若车辆发生连续碰撞时，在较轻事故时（如图①）气囊可能因碰撞程度较轻或强度不够而不会起爆，而在后续再次发生强烈撞击时，则气囊可能由于车辆撞击强度已经达到气囊起爆标准而工作（如图②）。因此，在单车连续性事故中，安全气囊只在车辆第一次达到起爆条件时起爆工作。





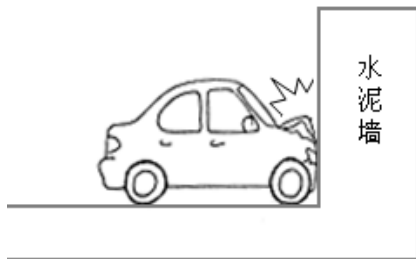
安全气囊是一次性使用产品，当发生碰撞，且安全气囊起爆工作后，必须更换新零件。

无论是正面还是侧面碰撞，都必须满足达到一定的条件，安全气囊才能够起爆工作。

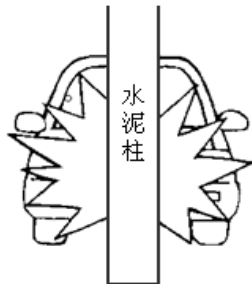
正面安全气囊

下列情况属于试验室标准碰撞试验工况，以下工况中正面气囊会起爆，但是实际碰撞中气囊是否起爆必须依据实际碰撞发生后车辆整体所产生的减速度是否达到起爆条件进行判定。

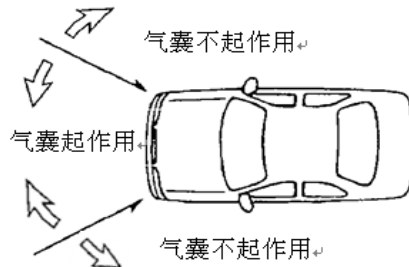
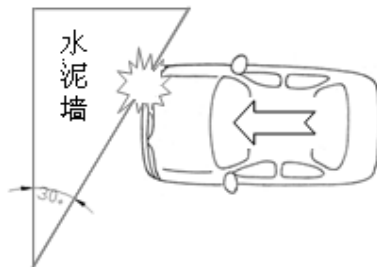
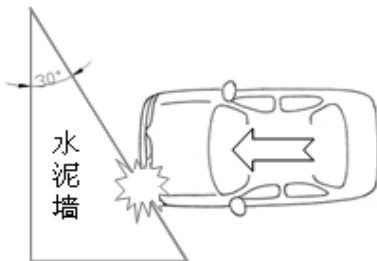
1、正面撞击不移动、不变形的水泥墙时，撞击瞬间速度达 30km/h 以上，正面安全气囊会起爆。



2、正面撞击不移动、不变形的水泥柱时，撞击瞬间速度达 35km/h 以上，正面安全气囊会起爆。



3、撞击与车辆行驶垂直方向偏角 30 度以内，不移动、不变形的水泥墙时，撞击瞬间速度达 35km/h 以上，正面安全气囊会起爆。

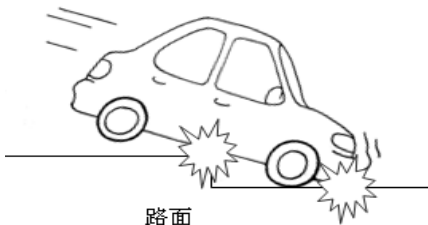


在下列实际行车情况下正面气囊可能会起爆：

1、行驶过程中冲撞台阶、路沿或类似凸起障碍时，正面安全气囊可能会起爆。



2、行驶过程中从高处冲下，并冲击地面时，正面安全气囊可能会起爆。



3、行驶过程中落入深坑或深沟时，或底盘主体部位受冲撞时，正面安全气囊可能会起爆。



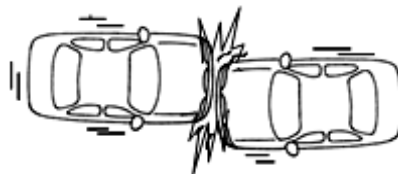
在下列情况下正面安全气囊可能不会起爆，但是否起爆必须依据实际碰撞发生后车辆整体所产生的减速度是否达到起爆条件进行判定。

需要注意，在实际使用中，当车辆发生碰撞时，如果驾驶员事先采取了紧急制动措施，有可能使车辆在碰撞瞬间碰撞强度低于安全气囊工作标准，从而导致安全气囊不工作。

1、车与车发生碰撞时，由于两辆车都可柔性变形，被撞车行进方向上受到的撞击会减弱。因此，即使碰撞速度较高，正面气囊可能不会起爆。



2、车与车带有相对角度发生碰撞时，由于两辆车都可柔性变形，被撞车行进方向上受到的撞击减弱。因此，即使碰撞速度较高，正面安全气囊可能不会起爆。



3、与卡车的后部追尾或侧面钻撞时，由于卡车防护装置强度过低，且能柔性变形。因此，即使碰撞速度较高，正面安全气囊可能不会起爆。同时，如果车辆撞击位置在发动机罩及以上区域，因车辆主体撞击强度未达



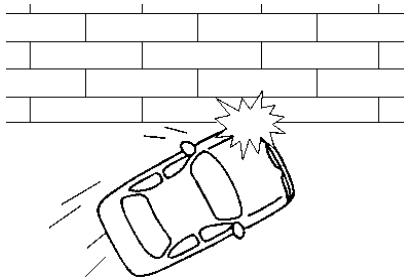
到安全气囊工作标准，正面安全气囊可能不会起爆。



4、车与树木或类似树杆的圆柱相撞，由于被撞物可倾倒或折断，即使碰撞的相对速度较高，正面安全气囊可能不会起爆。



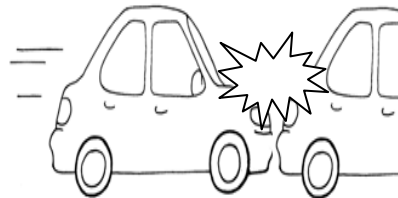
5、车以较大斜角擦撞水泥墙或高速公路护栏时，即使碰撞的速度较高，正面安全气囊可能不会起爆。



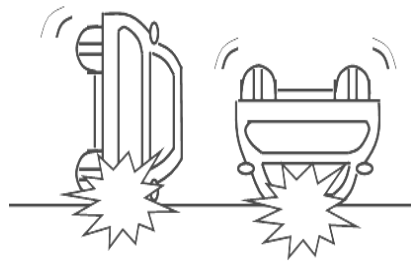
6、车被后车追尾，且车辆未受到前方或侧面的撞击时，即使碰撞的速度较高，正面安全气囊可能不会起爆。



7、与同向车辆发生追尾时，且车辆未受到后方或侧面的撞击时，即使碰撞的速度较高，正面安全气囊可能不会起爆。

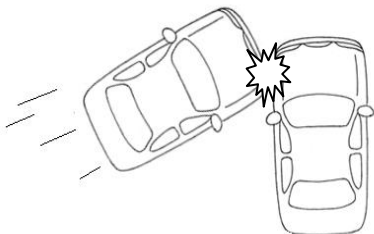


8、当车辆发生侧向翻倒或朝天翻倒时，即使行车速度较高，正面安全气囊可能不会起爆。





9、发动机舱或行李箱受到侧面撞击时，正面安全气囊可能不起爆。



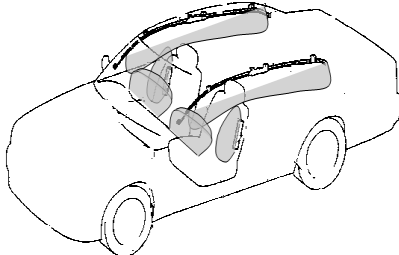
⚠危险

不得私自拆卸、改装破坏安全气囊或与之相关的零部件，不得敲击、割裂、烘烤安全气囊部件，不得对安全系统组件进行拆卸改装，不得拆掉、损坏气囊相关接线，否则将造成安全气囊系统突然工作或失去作用，从而导致严重的安全和伤亡事故。

如气囊有故障时，请由专业人员进行检测和维修，请勿私自进行检测和维修，以免造成意外伤害！

气囊充气后您将看到什么

气囊起爆时会发出较大的爆炸声音，这是气囊中的气体发生器在引爆，随后气囊充气膨胀展开，形成白色的气垫。同时，也会释放出一些烟雾和残留物，这并不表示有火灾



⚠危险

当安全气囊系统发生作用后，安全气囊模块的零部件会变得很热，并且还可能留有残余的化学物质。因此，在系统发生作用后，应避免触摸这些地方或相应的零件，若接触到残留物应立即用大量的水冲洗

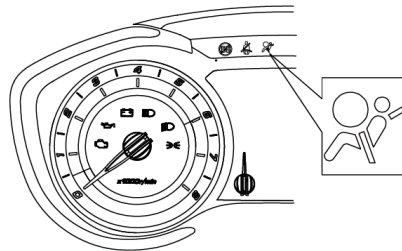
安全气囊指示灯的作用

安全气囊指示灯是安全气囊系统是否正常工作关键指示设备。

当整车电源处于 ON 挡或发动机启动后，安全气囊指示灯将持续点亮约 3 秒，然后熄灭，如安全气囊指示灯长亮或不亮，表明该系统存在故障。

当整车电源处于 ON 挡状态下，当气囊控制器检测到系统故障后，仪表板上的安全气囊指示灯将长亮以警示故障的存在。

安全气囊指示灯颜色为红色，图标如下图所示：





⚠ 危险

请务必保持安全气囊系统正常工作，如果安全气囊指示灯长亮或闪烁，请立即到长安汽车授权服务中心进行检修，否则可能导致碰撞事故中气囊不能起爆，造成事故伤害。

车辆应尽可能不要涉水，车辆涉水或中控箱处有水打翻等情况发生后应立即联系长安汽车授权服务中心检查安全气囊控制器，以免气囊控制器发生故障，最终导致气囊误爆或不能起爆，造成事故及人身伤害。

整车在安装气囊的地方均有气囊标识，请勿在安全气囊区域放置或粘贴任何物品，否则在气囊起爆时可能造成意外伤害！

驾驶员安全气囊 (DAB)

驾驶员安全气囊(DAB)安装在方向盘内，发生碰撞并达到起爆条件时打开，在驾驶员和方向盘之间形成柔软气袋保护驾驶员。

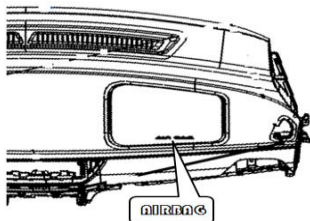
在驾驶员安全气囊盖板上有“SRS AIRBAG”标识，表明此处有气囊，请务必注意。



乘员安全气囊 (PAB) ※

乘员安全气囊 (PAB) 隐藏在仪表板内，发生碰撞并达到起爆条件时打开，在乘员和仪表板之间形成柔软气袋保护乘员。

在仪表板右侧出风口附近位置有“**AIRBAG**”标识，表明此处有气囊，请务必注意。



⚠ 危险

请勿在带有侧气囊的座椅上安装使用座椅保护套（靠背垫），或私自更换座椅面料，这可能导致气囊无法正常起爆或起爆时造成意外伤害！

气囊警示标签

车辆装有正面安全气囊，因此，请勿在前排乘客座椅上安装后向儿童约束装置或乘坐 12 岁及以下儿童。否则，一旦气囊起爆会对儿童造成严重伤害。

请勿固定或黏贴任何物品在方向盘中间气囊罩盖和乘客气囊区域的仪表板上，这些东西在气囊起爆时可能会使人员受伤。

在人体和气囊之间不得放置任何物品。

开车时不要抽烟（当气囊起爆时有烫伤或受伤的危险）。

不要将附件或物品放在仪表板上，这会妨碍气囊正常工作或在起爆时使人员受伤；



行车中，乘客不能把脚放在仪表板上。

12岁及以下的儿童要坐在车的后排座椅上，并且使用儿童约束装置。

在副驾驶席的遮阳板上有正面安全气囊的警示标签，请务必仔细阅读其中的内容。

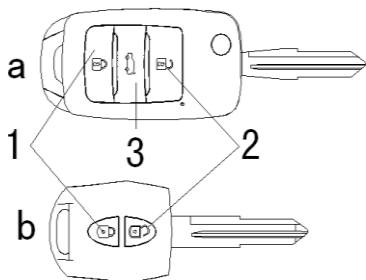


四 车辆的功能



钥匙

车辆配备有两种钥匙



注：

a-带遥控器的折叠钥匙※

b-带遥控器的直板钥匙

1-闭锁按钮

2-解锁按钮

3-背门解锁按钮

每辆汽车配备有两把钥匙。

所配的钥匙均能开启全车锁。建议将其中一把钥匙放在安全的地方备用。



危险

行车时，严禁将钥匙从点火开关中取出

钥匙号码

车钥匙的识别号压印于随钥匙提供的一个金属牌上。拆卸金属牌并存放在安全便利的地方，不要放在车内。

如果遗失钥匙，则请长安授权的服务中心利用钥匙编号制作新钥匙。

遥控中央控制门锁

解锁：当钥匙被拔出时，按下开锁按键，可解除所有车门门锁，同时转向灯闪烁两次，提示所有车门已解锁；

闭锁：所有车门在关闭位置，且钥匙被拔出时，按下闭锁按键，可关闭所有的车门门锁，同时转向灯闪烁一次，提示所有车门已闭锁。如果前门保持打开状态，按下闭锁按键时，所有车门先闭锁后解锁，同时危险警告灯快速闪四次。如果背门保持打开状态，按下闭锁按键时，前面四门执行闭锁动作，同时危险警告灯快速闪

四次，提示背门未关好。

如果前门保持打开状态按下开锁按键时，所有车门开锁，同时危险警告灯闪烁一次。

遥控器注意事项：

遥控器在下列任何一种情况下均不工作：

- 超出遥控距离极限（约10m）。
- 遥控器内电池电量不足。
- 信号受其他车辆或物体阻碍。
- 天气太冷或太热。

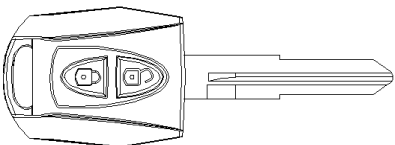
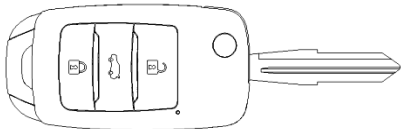
遥控器接近无线电信号源，如广播电台或机场等，会干扰遥控器的正常工作。

遥控器不能正常工作时，用钥匙的机械部分打开或关闭车门。如果您有遥控器方面的疑问，请咨询长安授权的服务中心。

遥控距离随遥控器使用地区而变化。例如，车辆可能停在广播站、军事装置、飞机场或发射塔附近等等。



电池的更换



遥控器使用 3V 的锂电池，该电池通常有几年的寿命。进行必要的更换时，先把壳体上的螺钉拆掉，再使用一纤细工具轻轻撬开遥控器的上下壳。用新品更换电池（型号为：CR2016）时，确认电池正极，更换后按拆卸的相反顺序安装电池。有关遥控器的更换，请咨询长安授权的服务中心。

警告

擅自在车辆上加装或改装其他形式的防盗系统，不仅多余，而且是危险的。它可能导致车辆中央控制单元的损坏，并影响电器装置。

由于用户擅自加装或改装其它电器系统而造成的损失将由用户承担全部责任，一概不在车辆制造商的包修范围内。

注意

遥控器可提供若干年的无故障使用，但是，如果该系统暴露在重湿气或静电中，则会产生故障。如果您不确定如何使用遥控器或更换电池，请咨询长安授权的服务中心。

使用劣质的电池会导致遥控器故障，一定要使用高品质电池。

不要使遥控器掉落、暴露在温度过高或过低或日光及潮湿环境下，以免引起电池漏电，甚至损坏。

防盗系统

防盗系统可以防止他人非法进入车内。通过遥控钥匙、车身控制器和发动机控制单元进行了完整的防盗认证。只有进行过完整的防盗系统认证的车辆才能正常打开车门和启动发动机。

警戒状态

可按照下述方法进入警戒状态：

1. 停放车辆并关闭发动机。
2. 将钥匙从点火开关取出。
3. 确定车辆发动机罩、后背门及所有车门锁止。
4. 操作钥匙上的闭锁键，所有车门

锁止，危险报警灯闪烁一次确认车门已锁止。

完成上述步骤后，仪表上的防盗指示灯^①点亮，一段时间后开始以约每秒 1 次的频率闪烁，则确认防盗系统启动成功，进入警戒状态。

如果任一车门、后背门保持打开状态，则不能进入警戒状态。

解除警戒状态

按压遥控器的解锁键开启车门即可解除警戒状态，解除警戒状态后，仪表上的防盗指示灯熄灭，提示防盗系统已经解除警戒状态。



完成解锁动作后，如果 30 秒内任意车门、后背门或点火开关未打开，车门将重新锁止，系统会重新进入警戒状态。

警报状态

在警戒状态下，如果发生下列任一事件，则进入警报状态：

1. 任一车门在未使用遥控钥匙未解锁情况下打开（包含在警戒状态下用机械钥匙打开车门）。
2. 后背门非法打开。

进入警报状态后仪表上的防盗指示灯会以较快速度闪烁，危险报警灯持续闪烁约 5 分钟，同时喇叭鸣叫 28 声。

注意

应在车内无乘员时进行启动防盗系统的操作，否则乘员离开时系统会进入警报状态。

警报期间发动机不工作，不要试图启动发动机。

如果遗失钥匙，请联系长安汽车授权服务网点。

解除警报状态

使用遥控器解锁车门，危险报警灯闪烁 4 次，仪表蜂鸣器提示 4 声，仪表上的防盗指示灯熄灭，警报状态解除。

警告

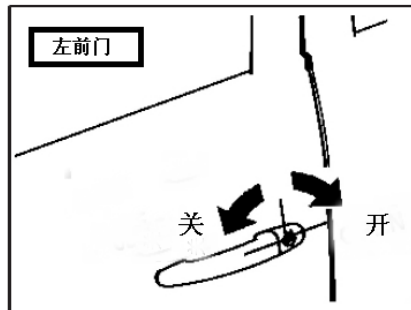
请勿在车辆上加装其他形式的防盗系统，这可能损坏车辆中央控制单元，并影响其他电器设备。

由于用户擅自加装或改装其他形式的电器系统而造成的损失将由用户承担全部责任，一概不在车辆制造商的保修范围内。



车门锁

从车外操作车门锁



左前门顺时针旋转钥匙可开启车门，逆时针旋转钥匙可关闭车门。（若右前门有此配置，则与之相反。）

关闭车门时，用手拉车门，确定车门关闭牢固。

注意

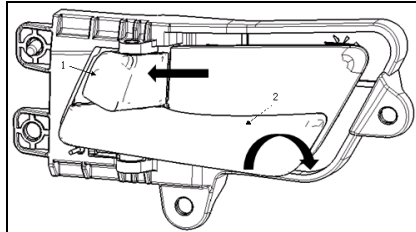
在寒冷潮湿的气候里，门锁和车门机械装置会由于冻结的原因，而出现车门开启和关闭的舒适度略微降低的现象。

如果用钥匙或者门锁操纵开关快速连续地进行多次闭锁/开锁操作，则

系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。

在离开车辆前，应拔出点火开关钥匙，设置驻车制动装置，锁闭所有门窗。

在车内操作门锁

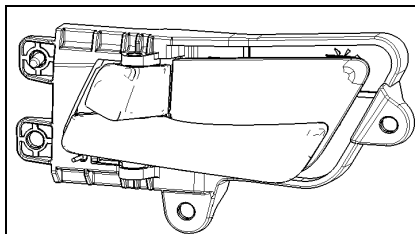


将门锁机械操纵按钮 1 按到开锁位置，可以操纵到最大运动包络处；

要闭锁车门，把门锁机械操纵按钮 1 按到闭锁位置。

要打开车门，请向外拉车门手柄 3。

如果某个车门处于打开状态，则不能闭锁车门。



车门在开启状态，门锁机械操纵按钮处于闭锁位置时，关闭车门，门锁机械操纵按钮将会自动弹回到开锁位置，该功能为防止钥匙遗落在车内。



危险

密封的车辆可能会变的极热，导致没有大人照看的儿童或动物由于无法逃出车辆而严重受伤甚至死亡。此外，儿童可能会操作车辆部件，从而受到伤害，儿童还可能由于某个人侵入车内而遭遇其它伤害。因此，千万不要把儿童或动物单独留在车内。



危险

在车辆行驶中车门应完全关闭并处于闭锁状态，以免车门意外打开，车门闭锁也可以在停车或者降低速度时阻碍入侵者。

打开车门时应小心，要查看车门侧道路附近是否有汽车、摩托车、自行车或者行人，如果在车辆附近有物体接近时打开车门，会导致车身损坏或人员伤害。

锁电机热保护

为了保护车门锁，防止过热引起锁电机损坏，如果连续快速进行解锁、锁止操作，在 10S 内操作满 10 次时，触发车辆的电机保护功能，此功能会禁止门锁动作 1 分钟，这段时间内门锁只能通过机械解锁、锁止，1 分钟后恢复正常。但如果与碰撞解锁功能发生冲突时，碰撞解锁功能优先。

碰撞解锁功能

在整车电源处于 ON 当时，若碰撞传感器检测到碰撞时，所有车门自动

解锁（蓄电池和车门锁均正常的情况下）

速度感应自动锁止功能

当车速高于 20km/h 时，自动锁止所有车门（车门处于关闭状态）。

注意

速度感应自动锁止功能出厂设置时处于关闭状态，要使用此功能，请联系长安汽车授权服务网点进行开启。

驻车自动解锁（需在 4S 店激活）

停车关闭发动机后，当整车电源从 ON 档变为 OFF 档，自动解锁所有车门

后门儿童安全锁

1、打开后车门；
2、把后车门边缘上的儿童安全锁拨到锁止位置；

3、关闭后车门

此时，及时车门已解锁，拉动车门内侧手柄也不能打开后车门。如需打开后车门，请拉动车门外侧手柄。



危险

当汽车行驶时，如果儿童意外开启后车门，有可能跌出车外造成严重伤害甚至死亡。因此为了防止儿童在车内开启后车门，当车内有儿童乘坐时，应把车门儿童锁置于锁止外置



危险

密封的车辆可能会变的极热，导致没有大人照看的儿童或动物由于无法逃出车辆而严重受伤甚至死亡。此外，儿童可能会操作车辆部件，从而受到伤害，儿童还可能由于某个人侵入车内而遭遇其它伤害。因此，千万不要把儿童或动物单独留在车内。



⚠️ 危险

在车辆行驶中车门应完全关闭并处于闭锁状态，以免车门意外打开，车门闭锁也可以在停车或者降低速度时阻碍入侵者。

打开车门时应小心，要查看车门侧道路附近是否有汽车、摩托车、自行车或者行人，如果在车辆附近有物体接近时打开车门，会导致车身损坏或人员伤害。

驻车且所有乘员离开车辆时，请务必将钥匙取走，以免遗失

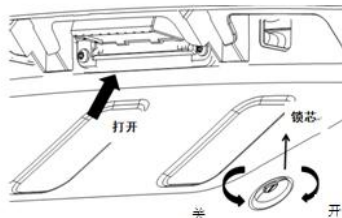
⚠️ 危险

在无人照看车辆的情况下离开时，应拔出点火开关钥匙，进行驻车制动，关闭所有门窗并锁上所有车门。如果在车辆未闭锁的情况下离开车辆，则车辆可能会被盗窃或被他人入侵。

背门

背门解锁

在全车解锁后，用手向上按住背门开启按钮，向上抬起，当背门抵达平衡位置后，背门将自动抬起，行李箱灯点亮。

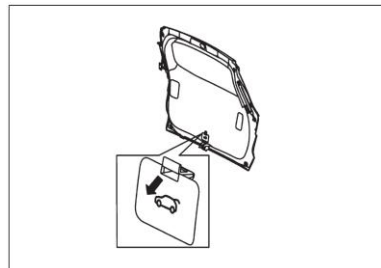


关闭背门

关闭背门时，可将背门下拉至平衡点后用力按压。

背门紧急解锁

当背门处于锁止状态，解锁开关无法使用时，需在车内打开背门，请参见“座椅和安全防护装置-座椅-行李箱储物空间的扩展”章节，把后排座椅放倒，在背门内板上找到图示盖板并将其取下。



在箝筷找到背门锁体上的按钮，用平口起子或类似工具逆时针旋转该按钮，旋转到极限时上推背门可实现紧急解锁。

⚠️ 危险

在车辆行驶中背门应完全关闭并处于闭锁状态，不仅可以防止背门意外打开、行李被甩出，还可以防止灰尘、水、废气进入车内。

打开背门时应小心，要查看背门附近是否有障碍物、汽车、摩托车、自行车或者行人，如果在车辆附近有物体接近时打开背门，会导致车身损坏或人员伤害。



车窗

电动车窗

点火开关处于“ON”位置时才能操作电动门窗。在主驾和副驾上有控制门窗的电动门窗开关（标准型）。驾驶席上有能阻止门窗操作的电动门窗锁止开关。

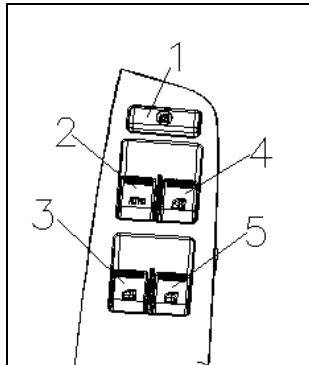
驾驶中，如果您在门窗打开情况下感觉到震动和脉动（风震），应稍微开启对面的门窗消除这种现象。

警告

为预防电动门窗系统受损，切勿同时打开或关闭两个以上门窗，这样做可以延长保险丝的寿命。

要避免同时朝相反的方向操作驾驶席车门上的主开关和副驾上的副开关，否则门窗会停止工作，并且不能实现打开或关闭门窗。

驾驶员侧



- 1-电动门窗锁止开关
- 2-左前门电动门窗开关
- 3-左后门电动门窗开关
- 4-右前门电动门窗开关
- 5-右后门电动门窗开关

副驾驶侧



副驾车门电动门窗开关

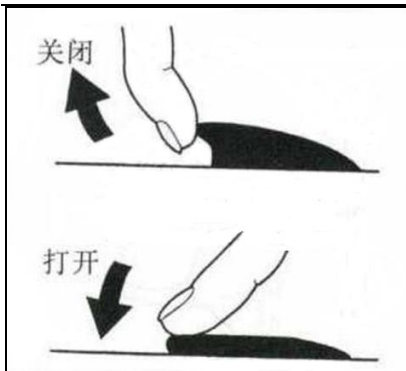
注意

在寒冷潮湿的气候里，电动门窗可能会由于冻结而不能正常工作。

门窗的开启和关闭

驾驶席车门上有电动门窗开关，可控制车辆上的所有门窗。

要开启或关闭门窗，可以把对应开关的前部分按下或拉起到止动位置。



自动门窗下降（驾驶席门窗）

按下主驾车门电动门窗开关 2 至最低位置，即使释放开关也会完全降低驾驶席门窗，在门窗操作过程中，要使门窗停在理想的位置，可朝与门窗运动相反的方向瞬时拉起开关，门窗停止。

电动门窗锁止开关

驾驶员可以通过按下驾驶席车门上的电动车窗锁止开关 1 来停用副驾车门上的电动门窗开关。



危险

如果在门窗关闭中夹住乘员的头、手或身体其他部位，会伤害乘员。升高门窗前一定要检查是否有障碍物。

禁止把点火开关钥匙留在车内。

禁止把无人照看的儿童单独留在车内。即使非常小的儿童也会由于不慎而导致车辆移动，或被缠入门窗内，伤及自己及他人。

电动天窗※

只有在整车电源处于 ON 挡时，才能对天窗进行操作。



危险

请勿在驾驶车辆过程中操作天窗，否则可能因为注意力转移而失去对车辆的控制，导致交通事故的发生，造成人身或财产伤害，甚至死亡。

天窗操作方法

1、点动：短按（ ≤ 0.3 秒）天窗控制按钮，天窗玻璃步进运行；

2、长动：长按（ >0.3 秒）天窗控制按钮，天窗玻璃自动运行。

在天窗自动滑动过程中，当玻璃运动到您所期望的位置时，您可以按下天窗任意按钮来中止玻璃运动

注意

当环境温度低于零摄氏度或者天窗上覆盖冰雪时，天窗可能由于冻结而无法正常工作，请勿强行打开天窗，否则对天窗玻璃或电机造成损坏。

当滑动打开天窗时，天窗遮阳板设计为与天窗玻璃一起滑动；在天窗处于滑动开启状态时，请勿关闭遮阳板。

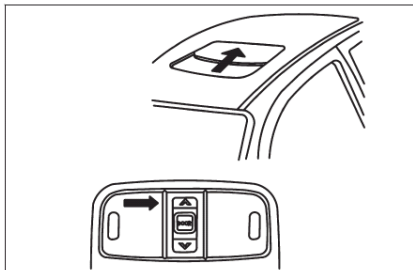
按压天窗控制按钮时间请勿过长，否则会导致天窗初始化或者损坏电机及系统部件

在洗车过程中，请确保天窗关闭到位，并请勿用水枪对着天窗玻璃密封条周边进行冲洗。

请定期对天窗进行保养。当天窗玻璃密封条表面以及导轨中有灰尘等污垢时，请及时将污垢擦洗干净。

以下内容主要以长动操作模式进行介绍。

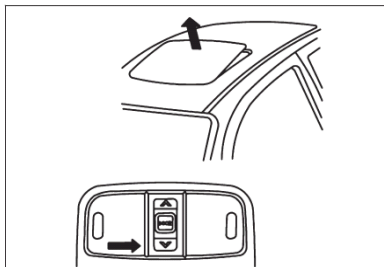
滑动天窗



如果您需要滑动打开天窗，请按“ $\wedge$ ”；

如果您需要滑动关闭天窗，请按“ $\vee$ ”。

起翘天窗



如果您需要起翘天窗，请在天窗关闭状态下按“ $\vee$ ”

在天窗起翘状态下，如果您需要关闭天窗，请按“ $\wedge$ ”。

防夹功能

天窗具备防夹功能，在天窗自动关闭（滑动关闭）期间助力过大，逻辑判定为有物体或身体某部位被天窗夹住时，天窗玻璃会立即反向运动至完全开启状态。

天窗防夹功能只有天窗玻璃自动运行时才会启用，在长按操作过程中，防夹功能将失效。



危险

尽管天窗带有防夹功能，但因触发防夹所需反力较大，为保护乘员安全，请勿将头、手等伸出天窗外，以免造成伤害。

如果天窗导轨中有微小障碍物，在天窗玻璃运行过程中有可能触发发夹功能，导致天窗无法关闭。

天窗遮阳板

当天窗玻璃滑动打开时，天窗遮阳板会自动随着天窗玻璃打开。关闭天窗玻璃后，如需关闭或者打开天窗遮阳板，可手动关闭或打开。

天窗初始化

当发生蓄电池断电或蓄电池电量不足现象时，有可能导致天窗逻辑功能异常，在蓄电池正常工作，且整车电源处于“ON”挡时，请您按下列步骤对天窗进行初始化：

1.按住“ $\vee$ ”按键不放，待天窗玻璃运行到起翘位置后，松开此键；



警告

车辆行驶中一定保证手套箱处于闭合状态，不要在手套箱中放置过多物品，以免手套箱不能严密切合。

为了避免被盗，不要在手套箱内放置贵重物品。

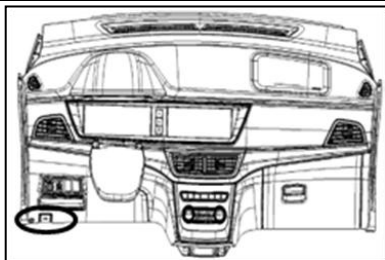
2.再次按住“√”按键不放，待天窗玻璃上下跳动一次，玻璃停止运动后方可松开按键；

3.不松开按键“√”5秒内，重新按起翘键“√”不放，天窗玻璃会完成“起翘位置”~“关闭位置”~“全开位置”~“关闭位置”的连续运动过程，运动停止后，松开按键即可，天窗完成初始化

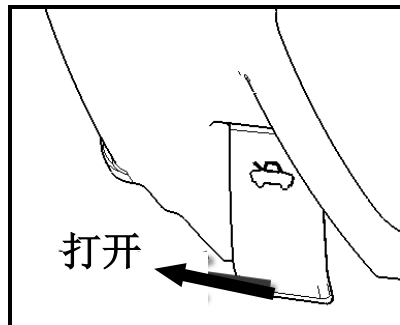
前罩

打开前罩

1、车内前罩解锁把手位置处于仪表板左下方。



2、向外拉动前罩解锁把手，前罩自动弹起



3、将前罩盖下面的手柄向上抬起，并手动举起前罩盖

4、要保持前罩在打开位置，只要将支撑杆架起，并插入车身支撑杆卡槽中即可。

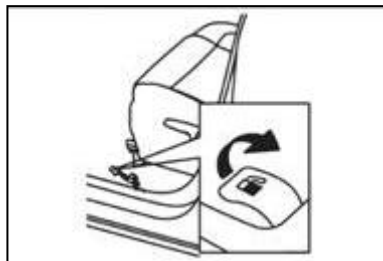
关闭前罩

关闭前罩之前，请将支撑杆放下，并固定回前罩上的卡座即可。

油箱门

开、闭油箱门

油箱门开启操作机构位于左前门



门槛边缘（驾驶员座椅前方下方）

油箱门位于车辆左后侧围中部
向上搬动开启手柄直至最大角度后即可打开油箱门。

汽车加油时，请按如下步骤操作：

1. 关闭发动机；

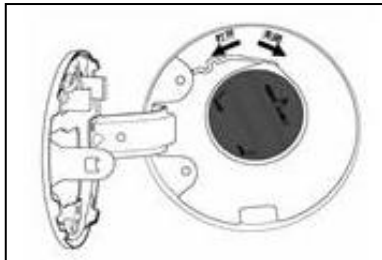


2. 搬动开启手柄，打开加油口盖。

关闭燃油加油口盖

1. 加油之后，顺时针关闭加油口盖。

2. 关闭油箱门，按下油箱门，直至听到油箱门与锁销接触听到锁紧音“咔”响后油箱门即被锁住。



危险

加油时关闭发动机，不得吸烟，不得点火，不能有火花。

不要将有铅汽油加到无铅汽油的车辆上。

汽油会损坏漆面，如汽油喷在漆面上，立即用清洁剂清洗。

方向盘

方向盘位置调节



为方便驾驶，提高驾驶的舒适性，本车配备可调节的转向柱，可按下述方法调节方向盘位置：

1. 向下拉转向柱调节手柄 1，转向柱锁止机构解锁；

2. 松开转向柱调节手柄 1，调节方向盘至合适位置。

3. 将转向柱调节手柄压入，锁定该位置。

注意

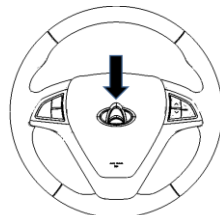
在停车状态下，调整完方向盘角度后，请将调节手柄完全压入，并前后上下晃动方向盘，以确保方向盘位置完全固定。



危险

在车辆行驶过程中不能调节方向盘角度，否则驾驶员可能无法控制车辆，导致发生意外事故或受到严重伤害甚至死亡。

喇叭



按下喇叭按钮，喇叭鸣响。



方向盘多功能音响控制键※



1. ：音量加按钮

短按：音量单步增加
长按：音量连续增加

2. ：音量减按钮

短按：音量单步减小
长按：音量连续减小

3. MUTE：静音按钮

收音状态

短按：静音，显示“MUTE”字符

USB 状态

短按：播放暂停，静音，显示“MUTE”字符

4. MODE：功能切换按钮

短按：在收音机/USB/蓝牙/导航/手机互联功能模式之间进行切换。

5. ：下一曲按钮

CD 机/收音机

收音状态：

短按：下一个预存电台

长按：自动向下搜索一个电台后

停止

USB 状态：

短按：下一曲

DVD

收音状态：

短按：搜索下一个电台

USB 状态：

短按：切换到下一曲

6. ：上一曲按钮

CD 机/收音机

收音状态：

短按：上一个预存电台

长按：自动向上搜索一个电台后

停止

USB 状态：

短按：上一曲

DVD

收音状态：

短按：搜索上一个电台

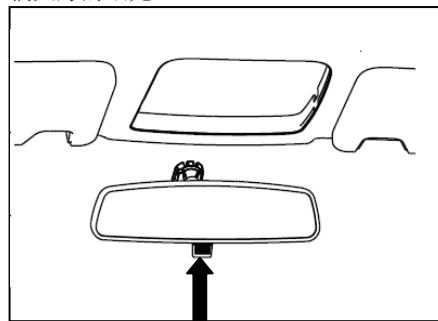
USB 状态：

短按：切换到上一曲

后视镜

内后视镜

在夜间行驶时，可以通过调整内后视镜下端的调节杆消除来自后方车辆大灯的眩光。



视野调整

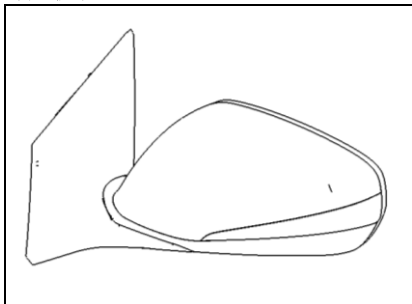
在驾驶车辆前，调整后视镜到视野的中央位置。



危险

请不要在后排座椅上或货物区放置干扰后视野的物品。

外后视镜



驾驶车辆前，一定要调整外后视镜角度，以便正好能看到本车的侧面。

手动调节镜片

通过手动调节左、右外后视镜镜片角度，使角度调节到合适位置后保持该位置，请勿用力按压后视镜镜片，避免因为镜片撞击转轴等机构后导致镜片破裂。

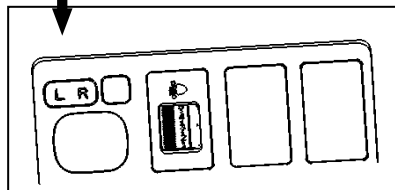
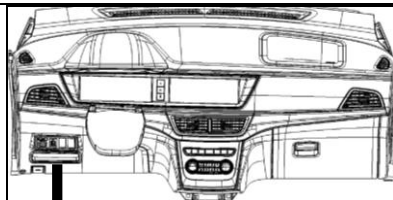
外后视镜除霜功能※

N档时，按下后除霜按钮，外后视镜内的加热片会迅速加热镜片。

在驾驶车辆前，一定要调整外后视镜镜片角度，以便正好可以看到本车的侧面。

电动外后视镜控制※

当整车电源处于 ACC 或 ON 档时，可以调节外后视镜。



转动后视镜调节旋钮到位置 L 或 R，选择对左或右后视镜进行调节。

摇动电动后视镜调节按钮，可实现对外后视镜镜片的上下左右调节。

调整后，将开关置于中间位置，避免由于不慎而误调整。



手动折叠外后视镜

在狭窄地带进行停车时，可以向车后方向折叠外后视镜，以防止损坏。

注意

如果外后视镜被冰冻住，不要强制操作开关或刮擦镜面，需使用喷射式除冰器清洁镜面。

请在外后视镜到达最大调整角度时停止操作，若超过最大调整角度仍持续按下开关，将会损坏电机。

不要用手调整室外后视镜，否则会损坏部件。



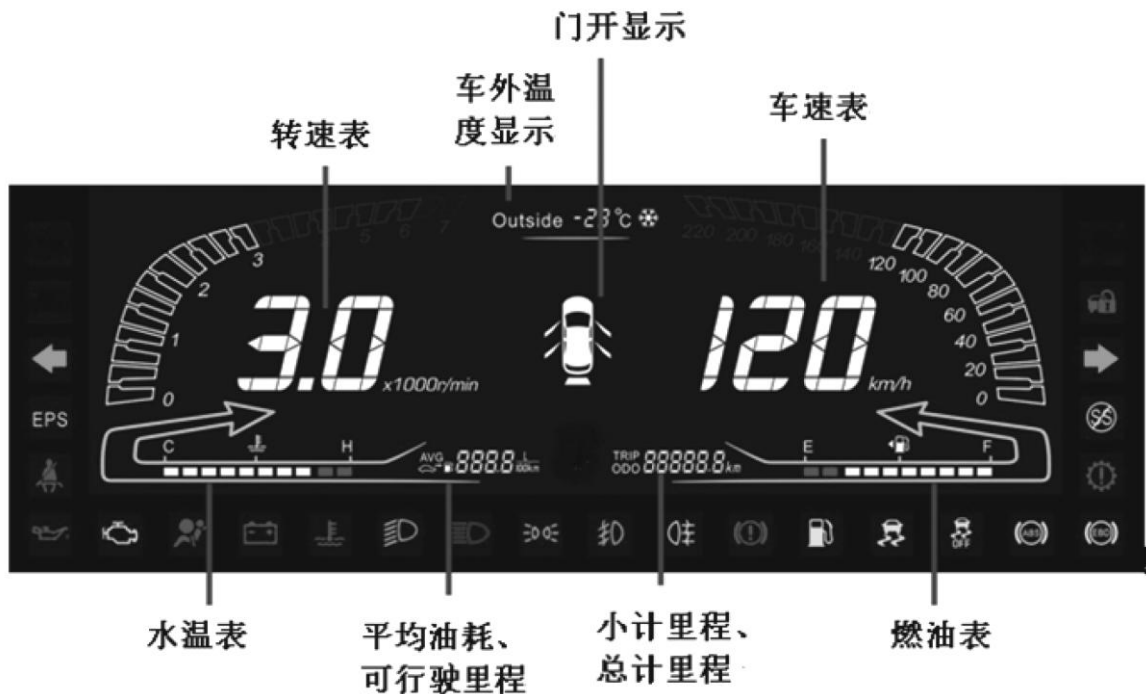
危险

左、右外后视镜是凸面镜，从镜子中看到的物体比实际的近。

车辆行驶期间不要调整或折叠外后视镜，否则会导致车辆失控及发生事故，造成财产损失、严重伤害甚至死亡。

在开启后除霜后，由于后视镜表面会发热，请不要触摸后视镜。

组合仪表



发动机转速表

发动机转速表以 r/min 表示发动机的转速。指示值 X1000 表示发动机此时的转速。

车外温度显示

车外温度以℃表示车外当前温度。

门开显示

门开显示此时对应五门的开闭状态。

车速表

车速表以 km/h 为单位表示汽车的车速。在仪表中间液晶屏显示里程。里程显示分为累计里程和小计里程。累计里程表示汽车总行驶里程，最大值为 999999km，最小单位为 1km。小计里程最大值为 999.9km，最小单位为 0.1km。

注意

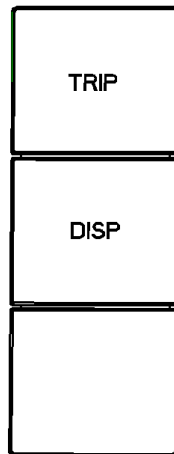
注意行车里程，并根据本说明书保养规定进行行车保养。

水温表

指示发动机冷却液温度。行车中冷却水温度应保持在正常范围内。即刻度显示在 5 格的位置。

当水温表指针进入红色报警区表示当前水温较高，应立即熄火停车，联系长安汽车授权服务网点检修。

TRIP&DISP 开关



TRIP 和 DISP 开关在仪表右侧。

DISP 开关 循环切换仪表的液晶显示屏中的续航里程、平均油耗等车辆信息。

TRIP 开关 切换累计里程和小计里程。



DISP 按键的切换关系

当前模式	转换操作	
	按住 DISP 时间（秒）	松开 DISP 后显示模式
平均油耗	$0.2 < T < 2$	续航里程
	$T \geq 2$	平均油耗清零
可行驶里程	$0.2 < T < 2$	平均油耗
	$T \geq 2$	续航里程回复初始值

TRIP 按键的切换关系

当前模式	转换操作	
	按住 TRIP 时间（秒）	松开 TRIP 后显示模式
累计里程	$0.2 < T < 2$	小计里程
小计里程	$0.2 < T < 2$	累计里程
	$T \geq 2$	小计里程清零

档位信息

档位信息显示在 IMT 车型上配置，显示当前档位状态（P/D/N/R/1/2/3/4/5）

燃油表

燃油表表示油箱里剩余的大约燃油量。

段码显示十段“F”位置时，表示油箱装满燃油。

段码显示两端“红色刻度位置”时，表示油箱燃油接近用完

指示灯

发动机故障指示灯

本指示灯由发动机系统控制，当整车电源处于 ON 挡时，故障指示灯亮，表明发动机正常，当发动机启动后此灯熄灭。

如果指示灯不熄灭或在行车过程中异常亮起，表明发动机控制模块或排放控制系统出现故障，应立即联系长安汽车授权服务网点进行检查。



电子防盗锁指示灯

指示灯以较慢频率闪烁，表示进入警戒状态；指示灯以较快频率闪烁报警，表示进入报警状态。

具体操作参见“防盗系统”章节。

水温高报警指示灯

当整车电源处于 ON 挡时，本指示灯点亮，这表明系统正在自检且指示灯工作正常，如果水温正常，指示灯应在 3 秒后熄灭。

当水温表显示大于等于 3 格时，此指示灯点亮。当该指示灯点亮时，应立即到长安汽车授权服务网点进行检查。

燃油油位过低警告灯

当正常电源处于 ON 挡时，本指示灯点亮，这表明系统正在自检且指示灯工作正常，如果油量充足，指示灯应在约 3 秒后熄灭。

当燃油表显示为 2 格（红色）时，此指示灯点亮。当该指示灯点亮时，请及时加注燃油。

驻车制动指示灯/制动系统故障指示灯

当手刹拉起时，制动液位指示灯点亮。当手刹放下时，若制动液位指示灯点亮，则表明制动液储液壶的液面低于规定液面，应立即按规定加注制动液。

在行车过程中出现该指示灯点亮，请将车辆驶离车道，停在路边对制动系统进行检查。

在检查后，在您认为安全的情况下，小心的以低速将车辆拖到长安授权的服务中心维修。

ABS 警告灯

当整车电源处于 ON 挡或发动机启动后，本指示灯将点亮约 3 秒后熄

灭，这表明系统正在自检且指示灯工作正常。

若本警告灯不点亮或者长亮，表明 ABS 系统出现故障，请立即联系长安汽车授权服务网点进行检查。

EBD 指示灯

点火开关从“OFF”档旋转至“ON”档时，EBD 警告灯将瞬间点亮。这表明系统正在自检且指示灯正常工作。灯应在约 3s 后熄灭。

当 EBD 警告灯出现如下情况时，请向最近的长安汽车授权维修服务中心求助。

如果 ABS、EBD 指示灯在行车时点亮，表明您的 ABS 系统及制动力分配系统可能存在故障。虽然您的车辆可在没有 ABS、EBD 功能的条件下正常运行，但请尽快前往最近的长安汽车授权服务中心检查系统并进行修理。



变速器故障指示灯

当整车电源处于 ON 挡或发动机启动后，本指示灯将点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统正在自检且指示灯工作正常。

若本警告灯不点亮或者长亮或在行车过程中异常点亮，表明变速器系统出现故障，应立即到长安汽车授权服务网点进行检查。

ESP 多功能指示灯

当整车电源处于 ON 挡或 ESP 功能开启时，本指示灯将点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统功能自检且正常。

行车过程中，本指示灯闪烁并熄灭，表明 ESP 功能正在工作。

若本指示灯不点亮或不熄灭或在行车时点亮不熄灭，表明 ESP 出现故障，应立即联系长安汽车授权服务网点检修。

ESP/TCS_OFF 指示灯

点火开关从“OFF”档旋转至“ON”档时，本指示灯将瞬间点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统功能自检正常

每次点火后，ESP 和 TCS 功能处于开启状态，持续按下 ESP/TCS_OFF 控制开关 1-3 秒，该指示灯点亮，显示 ESP 和 TCS 功能处于关闭状态；再按一次，ESP 和 TCS 功能开启。

若本指示灯不点亮或异常点亮，应立即联系长安汽车授权服务网点检修。

怠速启停指示灯

当启停功能开启且当前状态不允许怠速启停是，该指示灯点亮。参见“怠速启停”章节。

EPS 指示灯

当整车电源处于 ON 挡，本指示灯将点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统正在自检正常。

若本指示灯不亮或不熄灭或在行车过程中异常点亮，表面 EPS 系统出现故障，应立即到长安汽车授权服务网点进行检查。

近光灯指示灯

近光灯开启时，本指示灯点亮。

远光灯指示灯

远光灯开启时，本指示灯点亮。

前雾灯指示灯

前雾灯开启时，本指示灯点亮。

后雾灯指示灯

后雾灯开启时，本指示灯点亮。



位置指示灯

当灯光控制手柄打到位置灯指示挡时，本指示灯点亮。

左右转向及紧急报警指示灯

当整车电源处于 ON 挡，接通转向开关时，本指示灯闪亮，同时转向信号灯闪亮。

左转向时，左转向信号灯闪亮；

右转向时，右转向信号灯闪亮。

转向灯闪亮时，仪表将会同步发出“嗒嗒”声，如仪表有其他报警声（如安全带未系等），则“嗒嗒”声在报警期间将不会工作。

发动机机油压力指示灯

当整车电源处于 ON 挡时，本指示灯立即点亮，发动机启动后熄灭。否则，表明发动机机油压力过低或润滑系统出现故障，应立即熄灭发动机进行油位检查或加注。若仍未排除故

障，请联系长安汽车授权服务网点进行检查

充电指示灯

当整车电源处于 ON 挡时，本指示灯立即点亮，发动机启动后熄灭。否则，表明蓄电池充电系统出现故障。手型检查前端发电机轮系皮带有无断裂或松弛，若正常，再进行电路检查或请联系长安汽车授权服务网点进行检查

安全气囊指示灯

当整车电源处于 ON 挡时，指示灯将点亮约 3 秒后熄灭，这表明系统正在自检且指示灯工作正常。如指示灯长亮或不亮，表明该系统存在故障。

在工作状态下，此指示灯应处于熄灭状态，如出现闪烁或点亮，请联系长安汽车授权服务网点进行检查

驾驶席安全带指示灯

当整车电源处于 ON 挡时，指示灯立即点亮，当安全带锁舌插入安全带锁扣时，此灯熄灭，表明安全带扣合好。



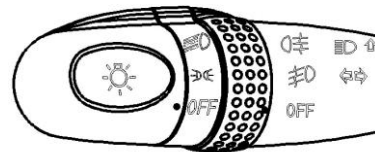
蜂鸣器报警

功能	条件	报警提示
主驾安全带未系报警	在发动机启动后,车速 > 7km/h 时,未系主驾驶员安全带	蜂鸣器以报警 6 声停 9 秒为一个循环,报警 20 个循环;在报警期间,如果系上安全带或整车电源处于 ACC 或 OFF 挡时,报警结束。
门未关报警	整车电源处于 ON 挡时任意车门打开	蜂鸣器响两声
灯未关报警	拔出钥匙,打开车灯,打开驾驶员侧车门。	蜂鸣器连续报警

门打开时门锁报警	整车电源处于 OFF 3 秒	蜂鸣器报警
跟随回家功能提示	当整车电源转换为 OFF 挡时,2 秒内操作灯光手柄 OFF 挡→近光 → OFF 挡。	近光灯点亮,同时蜂鸣器鸣叫一声
左右转向及报警提示灯声音提示	仪表接收左右转向灯信号	同时驱动蜂鸣器以相同的频率模拟转向灯继电器声音

灯光控制

外部灯



灯光控制杆操作

灯光控制手柄在方向盘左下侧,要打开或关闭车灯时,旋转组合开关末端的旋钮,灯光控制手柄有以下几个档位:

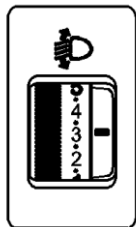
“OFF”位置:所有灯光关闭

“”位置:位置灯打开。包含前位灯,尾灯,牌照灯和仪表指示灯打开。

“”位置:大灯(近光灯),前位灯,尾灯,牌照灯和仪表指示灯都打开。

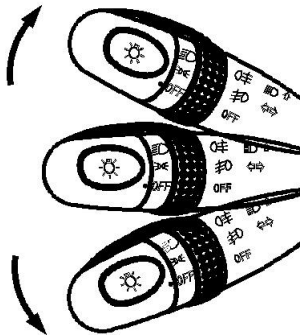


近光灯照射位置高低调节开关



通过拨动旋钮调节近光灯照射位置的高低，5 档近光灯照射位置最低，0 档近光灯照射位置最高。

转向灯开关

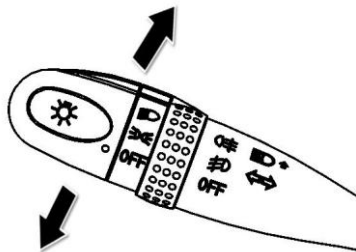


当点火开关在“ON”档位置时：向前推控制杆，右转弯信号灯闪亮，同时仪表上的指示灯亮。向后拉控制杆，左转弯信号灯闪亮，同时仪表上的指示灯亮。

远光灯开关

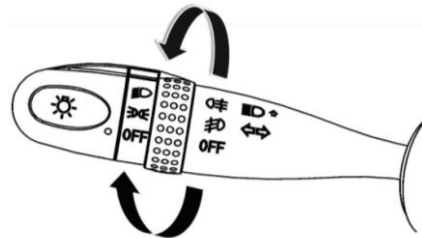
“”位置，将开关向远离方向盘的方向推灯光控制杆，远光灯接通，同时仪表板上的指示灯亮。

超车灯开关



往上抬为超车档位，为远光灯闪亮，在超车时使用，松开手时即刻复位。

前雾灯开关



“”位置，逆时针旋转雾灯开关至档位，前雾灯接通，同时仪表上指示灯亮。

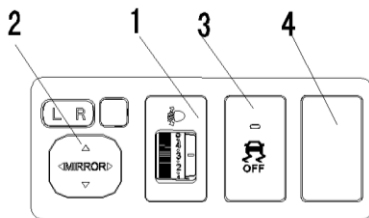
后雾灯开关

“”位置，逆时针旋转雾灯开关至档位，后雾灯接通。同时仪表上的指示灯亮。



开关安装盒总成

- 1、灯光角度调节开关
- 2、电动外后视镜开关
- 3、ESP_OFF 开关（如装备）
- 4、选装开关孔盖



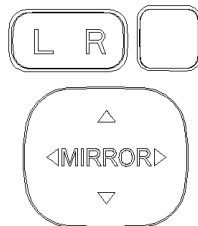
1) 灯光角度调节开关



大灯角度调节开关：可根据汽车的负荷情况调节大灯照明距离，这样可避免使迎面的驾驶员炫目。同时，正确的大灯位置也能保证驾驶员的视野。大灯照明距离调节仅在近光灯已

经打开的情况下才能进行，如要降低光束，请将调节旋钮从基本位置向下转动。

2) 电动后视镜开关※



外后视镜为内调电动式，“R”和“L”分别选择对右、左外后视镜的调节；通过四个方向键调节，实现对外后视镜沿需要的方向转动，使之能从后视镜中看到后面的物体和车辆。使用折叠键用于实现后视镜折叠功能。当配置没有折叠功能时，按键为孔盖，不具有功能。

警告

电动折叠外后视镜，禁止手动折叠

3) ESP OFF 开关※



ESP OFF：按一下开关，ESP 功能取消，工作指示灯亮；再按一次，ESP 功能开启，工作指示灯灭。

危险报警开关（双闪开关）



汽车在出现紧急情况和非正常状



态行车时，使用本按钮。按下开关按钮，所有转向信号灯闪亮。

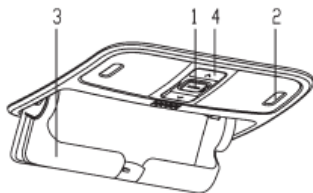
紧急停车时，使用本按钮。按下开关按钮，开启紧急信号灯，所有转向信号灯闪亮以发出警告信号。

跟随回家

整车电源处于 OFF 档时，如果 2 秒内近光灯开关从 OFF→位置灯→近光灯→位置灯→OFF，近光灯会继续点亮约 1min，照亮附近道路方便您回家。若任意车门包括后背门没有关闭则近光灯 3min 后自动熄灭；若车门都关闭，则近光灯 1min 后自动熄灭。在近光灯点亮期间，如果整车电源 OFF 档转到非 OFF 档或灯光控制手柄处于非 OFF 状态，则近光灯立即熄灭。

室内灯

前顶灯（带天窗开关眼镜盒）



前顶灯总成包括：1 门检测（DOOR 挡）、2 顶灯、3 眼镜盒、4 天窗开关。

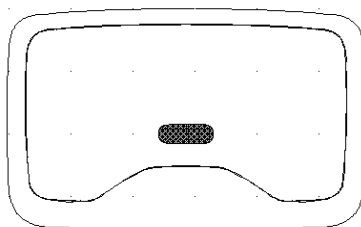
门检测功能：按下门检测开关（DOOR 挡），进入检测模式，若此时有门未关闭，则顶灯点亮；车门全部关闭后，顶灯逐渐熄灭。再按一下该开关，则解除门检测模式。

顶灯功能：按下左侧或者右侧顶灯开关，对应侧的顶灯点亮，再按一下，顶灯则熄灭。

眼镜盒功能：按下眼镜盒开关，眼镜盒打开，可放置眼镜；不使用时，扶起眼镜盒至关闭。

电动天窗开关功能：请参见“驾驶前-电动天窗”章节。

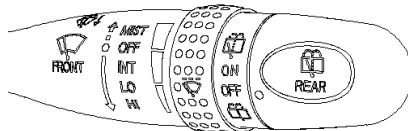
后室内灯



按一下开关，顶灯点亮；再按一下开关，顶灯熄灭。

雨刮器和喷水器

前雨刮开关



雨刮控制手柄在方向盘的右下侧，由前到后有五个档控制前雨刮动作。

MIST: 雨刮手柄轻轻向上一推 0.5s 以上便自动回位，雨刮只刮刷一次。

OFF: 前雨刮停止运动。

INT: 前雨刮为间隙档，此档非常适合于雾天和小雨，间歇时间可以通过调整转动杠，调整，为 4s 到 12s。

LO: 前雨刮将在一个稳定的低速中运行。

HI: 前雨刮将在一个稳定的高速中运行。



前挡风玻璃清洗开关

朝方向盘的方向上抬雨刮器开关杆，喷水器工作，向前挡风玻璃喷射清洗液。

喷水器工作时联动雨刮器运转。当喷水器停止工作时，雨刮器继续运 2-3 次后停止。挡风玻璃脏时使用此功能。

喷水器工作时雨刮器持续工作，直到释放雨刮器开关杆为止。

如果喷水器不工作，检查清洗液量。如果清洗液量不足，请向清洗液储水壶中添加适当无腐蚀剂挡风玻璃清洗液。

清洗液储水壶加注口在前舱内。

后雨刮和后挡风玻璃清洗开关※

后雨刮控制位置在雨刮手柄的端部，由前到后有四个档控制后雨刮和后洗涤动作。

OFF：后雨刮和后洗涤停止运动。

ON：后雨刮工作后洗涤不工作，后雨刮工作间歇周期为 6s。



：后雨刮不工作后洗涤工作，直到释放此开关为止。



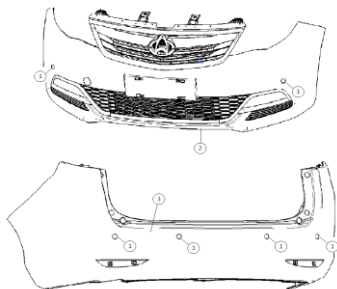
：后雨刮将和后洗涤同时工作，后雨刮和后洗涤均为持续工作，释放此开关，后洗涤立即停止，后雨刮连续工作 3 个周期，再间隔 6s 工作一个周期后停止。

如果后喷水不工作，检查清洗液量。如果清洗液量不足，请向清洗液储水壶中添加适当无腐蚀剂挡风玻璃清洗液。

清洗液储水壶加注口在前舱内，与前洗涤为同一个水壶。

倒车警告系统※

倒车雷达



倒车雷达警告系统是利用装配在保险杠上的超声波传感器检测车辆与障碍物大概距离的警告系统，用于低速行驶时驻车（如进入车库）。

豪华型配置有 2 个前传感器和 4 个后传感器，分别安装与前保险杠和后保险杠，以此检测车辆与障碍物的大概距离。精英型配置为 3 个后传感器。

前雷达

通过前保险杠上的 2 个传感器检测车辆与障碍物的大概距离。整车电源 ON 档，车速小于 15km/h 时前探头倒车雷达默认开启，按压仪表台板上前探头开关按键前探头可关闭开启。

后雷达

通过后保险杠上的 3 个传感器（豪华型为 4 个）检测车辆后保险杠与障碍物的大概距离。

精英型：车辆挂入倒档，倒车雷达控制器模块自检，系统正常发出一声鸣叫，鸣叫两声代表有一个传感器故障，鸣叫三声表示有两个以上传感器故障，自检完毕后倒车雷达开始工作。



豪华型：车辆电源处于 ON 档时，倒车雷达控制器模块自检，系统正常发出一声鸣叫，系统不正常常鸣 3 秒。挂入倒档，倒车雷达控制器模块鸣叫一声，后面四个探头开始工作。

出现故障情况应联系长安汽车授权服务网点检查。

传感器报警方式

倒车时当听到“哔！哔！哔！”的慢间歇警告音时，表示此时车辆与障碍物的距离在 1.5-1m 之间（精英型为 1-0.6m）。

倒车时听到“哔！哔！哔！”的快间歇警告音时，表示此时车辆与障碍物的距离在 1-0.4m 之间（精英型为 0.6-0.4m）。

倒车时当听到“哔！！！”的直鸣警告音时，表示此时车辆与障碍物的距离在 0.4m 以内。在下列情况下倒车雷达也许不能正常工作：

- 保险杠已坏。
- 传感器附件零件受到强烈的碰撞。
- 传感器检测范围内安装有其它附件。

- 传感器表面覆盖有雪花或泥浆（如果将其清除，倒车雷达会正常工作）。
- 传感器表面因高压洗车而溅上了水滴或水汽。
- 传感器被手盖住。
- 车辆倾斜。
- 在特别炎热或寒冷的天气时。
- 在崎岖不平的道路、斜坡、碎石路或草地行驶。
- 在其他车辆周围有发出超声波的设别，例如其他车辆上的喇叭、摩托车发动机、重型车辆上的气闸声。
- 其他配备有超声波传感器的车辆靠近自己的车辆。
- 车辆被大雨淋湿或溅上水（驾驶时要小心，因为制动距离可能会受到影响）。
- 车辆上安装有收音机天线或者防护柱。
- 车辆上安装有牵引金属圈。
- 车辆正朝一个高的路肩石或有直角的路肩方向行驶。

- 对于某些物体（如交通标志）的检测范围可能会缩小。
- 不能检测到位于保险杠下方的物体。尽管有时候能检测到低于传感器位置的物体，但是当车辆靠近该物体时，检测可能会停止。
- 障碍物距离传感器非常近。

倒车雷达也许检测不到下列物体

- 细的物体，如：电线或绳索。
- 吸收声波的物体，例如：棉花或雪。
- 带锐边的物体。
- 上部突出的高大物体。
- 较短的物体。

倒车雷达故障报警

（出现以下任一情况，请联系长安汽车授权服务网点进行检查）：

- 当传感器上有异物覆盖时，倒车雷达系统也可能会进行报警；如果将异物清理之后，故障报警仍不消失。



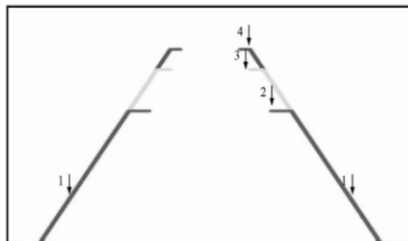
- 当车辆周围没有障碍物，却出现报警。
- 如果系统无任何故障提示，也不对障碍物报警。

注意

此系统为倒车辅助系统，倒车时还需要辅助后视镜使用，请驾驶者根据时实际情况判断。

倒车过程中，如后方有车辆，驾驶者需主动判断与右后方车辆距离，保持安全车距。

泊车辅助系统※



整车电源为 ON 档，换挡杆挂到 R 档时，DVD 会切换到倒车视频，显示屏上的显示内容有：倒车视频图像，安全文字提示和倒车雷达障碍物距离显示。

倒车影像中，以后保险杠为基准显示水平的两条车幅延伸线；距后保险杠 1 米、2 米和 3 米的三条距离参考线。如上图所示，详述如下：

1. 车幅延伸线：此线表示估计的车辆宽度范围。

2. 1 米距离参考线：此线在实车上显示为红色，指示距离车辆后保险杠大约 1 米的位置。

3. 2 米距离参考线：此线在实车上显示为黄色，指示距离车辆后保险杠大约 2 米的位置。

4. 3 米距离参考线：此线在实车上显示为绿色，指示距离车辆后保险杠大约 3 米的位置。

注意

此系统为倒车辅助系统，倒车时还需要辅助后视镜使用，请驾驶者根据时实际情况判断。

倒车过程中，如后方有车辆，驾驶者需主动判断与右后方车辆距离，保持安全车距。



空调系统

手动空调控制系统

本系统用于采暖和调整湿度、通风。

为安全起见，所有车窗上应无冰、雪和雾气，视线清晰，请尽快熟悉采暖、通风系统的操作方法。



危险

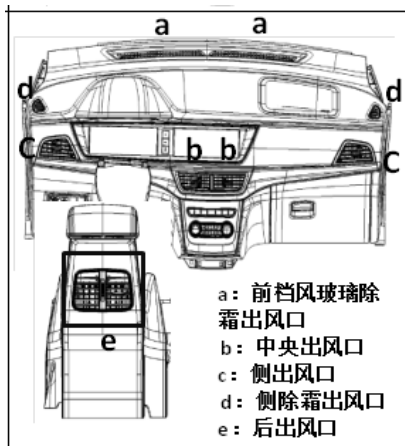
当汽车长期处于内循环时，可能会使车内空气过于污浊和氧气浓度太低，应适当开窗通风和更换新鲜空气。

启动汽车内循环系统后，切勿在车内吸烟。

发动机达到正常工作温度后，采暖系统才能最大程度发挥作用。

为确保空调系统正常工作，风窗前进风口和空调系统进风口切勿被冰、雪、树叶等杂物堵塞。

出风口位置



- a: 前挡风玻璃除霜出风口
- b: 中央出风口
- c: 侧出风口
- d: 侧除霜出风口
- e: 后出风口

电子手动空调控制系统

本系统用于调节车内温度、湿度和通风。

为安全起见，所有车窗上应无冰、雪和雾气，视线清晰，请尽快熟悉采暖、通风及制冷系统的操作方法。



危险

当汽车长期处于内循环时，可能会使车内空气过于污浊和氧气浓度太低，应适当开窗通风和更换新鲜空气。

启动汽车内循环系统后，切勿在车内吸烟，因车内吸的烟雾将沉积在蒸发器上产生持久不散的异味，必须更换蒸发器才能除去。

发动机达到正常工作温度后，采暖系统才能最大程度发挥作用。

为确保空调系统正常工作，风窗前进风口和空调系统进风口切勿被冰、雪、树叶等杂物堵塞。

注意

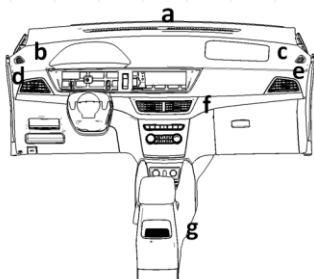
本车使用的制冷剂为 R134a，冷冻润滑油为 RFL-100X。

采用不正确的制冷剂及冷冻润滑油会损坏空调冷气系统。

不允许混合使用两种制冷剂。



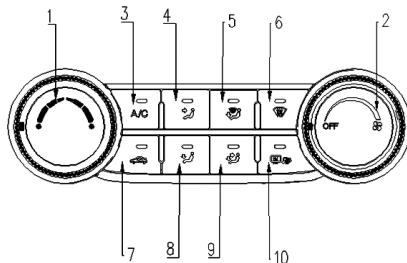
出风口位置



- a: 中央除霜风口;
- b: 左侧除霜风口
- c: 右侧除霜风口;
- d: 左侧吹面风口;
- e: 右侧吹面风口
- f: 中央吹面风口
- g: 后排吹面风口

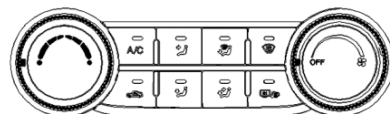
备注: 左右后排吹脚风口在前排座椅下, 此处未列出。

控制面板视图及操作



- 1、冷暖模式旋钮
- 2、风量调节旋钮
- 3、A/C 按键
- 4、吹面按键
- 5、吹脚除霜按键
- 6、前除霜按键
- 7、内循环按键
- 8、吹脚按键
- 9、吹面吹脚按键
- 10、后除霜及后视镜加热按键

温度控制开关



冷暖模式旋钮逆时针旋转, 指向蓝色, 为冷风, 指向红色, 为暖风。

风量开关



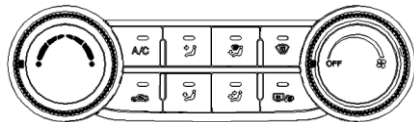
顺时针旋转风量依次加大 (共 8 档)。当按下 A/C 开关后 (风量不在 OFF 档), 压缩机吸合, 空调系统启动, 同时点亮工作指示灯。

通风模式按键



分别按下空调系统通风模式按键吹面、吹面吹脚、吹脚、吹脚除霜、前除霜、后除霜及后视镜加热按键，依次为吹面、吹面吹脚、吹脚、吹脚除霜、前除霜、后除霜及后视镜加热工作模式。启动前挡风玻璃除霜除雾功能，切换为外循环模式；原内外循环按键若为点亮状态，会自动熄灭。

内外循环开关



按下内外循环按键，指示灯点亮，切换为车内空气循环，未按内循环按键时，为外循环。

通风

选择需要的空调系统工作模式，同时选择需要的通风模式，旋转风量旋钮至需要的风量。

暖风

顺时针旋转温度调节旋钮至所需要的温度范围，调节风量旋钮至所需风量。

除霜除雾

选择除霜模式，同时将空调系统温度旋钮旋转至最大制热档位，顺时针调节风量旋钮至所需风量。

冷风

逆时针旋转温度调节旋钮至所需要的温度范围，调节风量旋钮至所需风量。

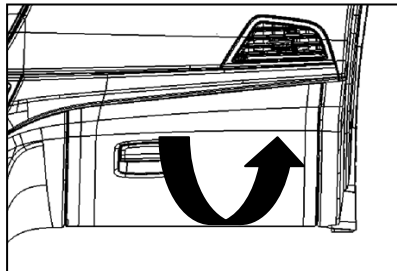
汽车空调使用注意事项

- 1、汽车暴晒后不宜立刻使用空调，应先把所有车窗都打开，启动外循环，把热气排出去，等车厢内温度下降后，再关闭车窗，开启空调。
- 2、当车内开空调时，乘员尽量不要在车内吸烟。若吸烟，请将空调的通风控制调到“外循环”位置。
- 3、不宜开着空调睡觉 停驶时避免在开着空调的车内睡觉，因车内通风差，开着空调睡觉，可能会因为发动机排出的一氧化碳泄漏，而使人中毒。
- 4、为保证车内空气的新鲜和卫生，请及时更换或清洁空调滤芯。
- 5、当车辆在高速运行的情况下，由于会对发动机动力产生明显影响，不宜开启空调。

其它设备

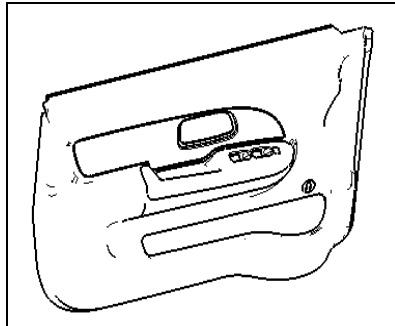
车内储物空间

手套箱



使用手套箱时：可拉动手柄将其打开

车门内饰板储物空间



警告

车辆行驶中一定保证储物盒内液体瓶子处于闭合状态。

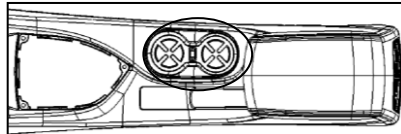
为了避免被盗，不要在储物室内放置贵重物品



危险

除了杯子和饮料罐，不要在杯托上放置其他物品，否则在紧急制动或发生事故时，这些物品会甩出，造成车内人员受伤。

水杯盒



安全拉手



乘客在上下车、颠簸路面或急速行驶时借助安全拉手保持身体的平衡。



危险

不要将物品挂在安全拉手上，以防遮挡驾驶员视线导致事故发生，从而造成人身伤害，损坏您的汽车或其它财物。

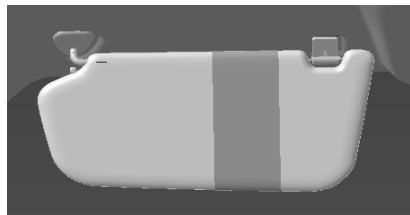
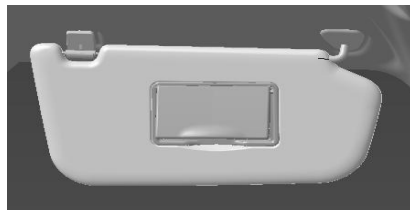
注意

如无必要，脚不要放在离合器踏板上，以免 ECU 接受错误信号以及离合器磨损打滑。

踩制动踏板不要用力过猛。

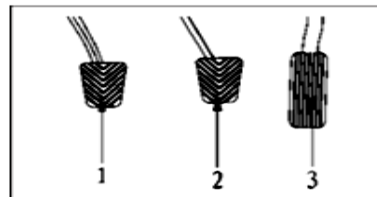
踩油门踏板不要用力过猛。

驾驶席遮阳板



- 1、您的车辆配备了遮阳板，以防止驾驶员和乘客受眩光影响。
- 2、遮阳板内可以放置票据。
- 3、副驾遮阳板带有化妆镜。

踏板



1. 离合踏板

2. 制动踏板

3. 油门踏板

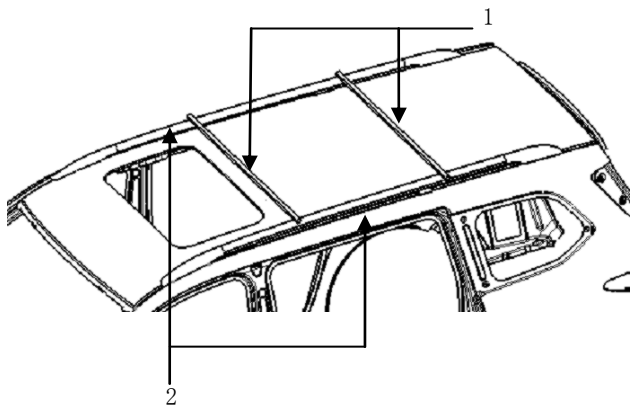
点烟器

点烟器在使用时将按钮按下，几秒钟后自动弹出一格，拨出即可使用。



五 驾驶车辆

车顶行李架注意事项



1——车顶横梁

2——车顶纵梁

使用车顶纵梁作为车顶行李架时，必须用两根或多根长安纯正车顶横梁或同等品与车顶纵梁相互配合

注意

在车顶行李架上装载货物时，需遵守以下注意事项：

- 放置货物时要使它们的重量均匀分布在前轴和后轴上。
- 如装载较长或较宽货物，请勿超过车辆的总长或总宽。
- 驾驶前，确保已将货物牢固固定在车顶行李架上。
- 避免急起步、急转弯或紧急制动。
- 如果在崎岖不平的路上、或长途、高速行驶，则需酌时停车检查以确保货物仍在原位。
- 在车顶行李架上的货物重量不得超过 30kg(公斤)。



驾驶前的注意事项

行车前的安全的检查

车辆出发前最好进行一次安全检查。几分钟的检查将有助于安全行驶和享受驾驶的乐趣。

在进入车辆前

确认所有车窗、室外后视镜与室外灯均清洁。

目视检查轮胎是否损坏或充气压力是否合适以及胎纹内是否嵌入异物。

检查车底是否有漏油现象。

若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。

检查发动机室内的发动机机油和其它油液液面。

启动发动机前

关闭并锁上所有车门。

检查座椅、座椅靠背和座椅头枕的位置是否适当。

调整室内及室外后视镜。

扣紧您的安全带并确认其他乘客的安全带也扣紧。

检查点火开关接通时制动液位指示灯的工作情况。

松开驻车制动杆，确认制动液位指示灯熄灭。

警告

启动发动机前，拉紧驻车制动杆操纵杆，换挡操纵杆应处于“空档”位置。

启动发动机之后

行车过程中，如果听到有来自制动器连续的报警声，应将车驾驶至就近的长安授权的服务中心，检查摩擦块磨损状况。如果因摩擦块磨损到极限而报警，应更换摩擦块。

排气系统：倾听有无任何泄漏声，如果发现要立即修理好泄漏处。

警告事项 发动机尾气



危险

尾气中含有一氧化碳气体（CO），这是一种无色无味的有害气体，应避免吸入。由于一氧化碳很难被检测，因此，务必采取以下措施防止 CO 的进入车厢内：

不允许在车库或其他封闭的区域长时间运转发动机。

即使在开阔的区域，也不允许在停车状态下长时间运转发动机。如在发动机运转的

状态下，需在停驻的车内休息片刻，可以微开车门玻璃。

不允许在背门开启的状态下行车。

应定期检查排气系统是否正常工作，如有损坏或漏气应立即检修。



服药或酒后驾驶



危险

酒后驾驶非常危险，每年高速公路车祸致死的原因中，酒后驾车排在第一位。即使是少量的酒精也会影响驾驶者的反应、知觉及判断力。服药后驾车和酒后驾车一样危险，甚至更危险。

如果您在酒后或服药后驾车，则非常有可能发生严重事故。

请勿在酒后或服药后驾车，也不要乘坐酒后或服食药物的驾驶员驾驶的车辆。

启动发动机

点火开关

点火开关有四个档位：



LOCK:

正常的驻车位置。钥匙在此位置时发动机未启动或发动机熄火。取出钥匙即锁死转向柱。如果插入钥匙并转动一档，转向柱解锁。如果钥匙转动困难，可左右轻轻转动方向盘同时旋转钥匙。

ACC:

钥匙转到此位置，附属设施电源接通，发动机未点火。

ON:

钥匙转到此位置，汽车各电源均接通，发动机处于待启动状态。

START:

钥匙转到此位置，发动机启动释放钥匙，钥匙立即回到“ON”位置。



危险

车辆在行驶时，切勿将钥匙转至“LOCK”以防方向盘锁死。

警告

启动发动机的时间不能超过 10s，如果一次启动失败，停 15s 后再启动。如几次启动都失败，则应检查电源、燃油和点火系统或与长安授权的服务中心联系。

在发动机没有转动时，请不要将钥匙停留在“ON”位置，否则电瓶会自动放电。



启动发动机步骤

启动

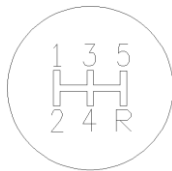
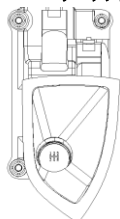
将钥匙旋转至点火开关的启动档“ST”。接通启动电机，直到发动机点火自行运转。启动时，不要踩油门踏板。若启动失败，可采用如下方式启动：

踩下油门踏板到其全行程的 1/3，第二次启动；如果还不能启动，可完全踩下油门踏板，再次重新启动。但此方法可能造成发动机内燃油过多而不能启动，若出现此情况，必须清除发动机内多余的燃油。

起步

起步时，踩下离合器踏板并将变速器切换为 1 档，然后释放驻车制动器再慢慢释放离合器踏板，在慢慢释放离合器踏板的过程中逐渐踩下油门踏板，这时您可以听到发动机声音将发生变化。

5MT 手动换挡操作说明



一档：轻向左拉，再往前推
二档：轻向左拉，再往后拉
三档：在中间位置，向前推
四档：在中间位置，向后拉
五档：轻向右拉，再往前推
倒档：轻向右拉，再往后拉

注意

在换挡过程中，应平稳操作，避免使用较大操作力，导致换挡系统零件损坏。

车辆在行驶过程中，变速箱处于高速运转状态，非紧急情况下，驾驶员在换挡时，离合踏板应踩到底之后才能进行换挡，避免离合未彻底分离导致变速器内部损坏。

非紧急情况下，高档位（3 档及

以上）高速行驶时（30km/h 以上）不可换入 1 档，此时换 1 档会出现换挡力较大，强行换挡会导致同步环严重磨损。

当挂“R”档位时，要在车辆完全停止且档位处于空档状态等待 3 秒后再挂“R”档。

制动

制动器

该车辆行车制动器（前/后）均为盘式制动器，驾驶员通过踩下或释放制动踏板来实现行车制动或行车制动解除。

警告

车辆驶离前，请确保仪表上的制动系统故障指示灯、ESP、EBD、ABS 等指示灯正常。

制动摩擦块的使用范围：制动摩擦块设有磨损指示装置，制动时制动器处有金属刮擦声（弹簧片刮制动盘）时，需立即至长安汽车授权服务网点检修。

在制动摩擦块磨损到极限的情况下继续驾车极易引发事故，造成人员伤害。



驻车制动杆（手刹）

车辆停稳以后，拉起手刹，使后轮制动，同时仪表驻车制动指示灯亮。放下手刹时，先向上轻轻拉手刹，然后用拇指按下手刹手柄前端的按钮，再将手刹放下解除驻车制动，同时仪表驻车制动指示灯熄灭。

警告

车辆停止使用，停车离开时，一定要使用驻车制动。

车辆驶离前，请确保手刹被完全解除，且驻车制动指示灯熄灭，否则会对驻车制动系统造成永久伤害。

驻车制动不能可靠工作时，请到长安授权的服务中心进行检查。

防抱死制动系统（ABS）

当发动机启动时，也许会听到发动机舱有声音持续几秒钟。这表明防抱死制动系统在自检，不表示故障；

当 ABS 功能被激发时，制动踏板有振动或者听到噪音，这是由于 ABS 工作引起，这表明系统运行正常。

电子稳定控制系统（ESP）※

ESP 是汽车主动安全系统，该系统利用传感器检测车辆状态，在车辆处于临界稳定状态下，如快速转弯

或紧急变道时 ESP 通过控制车轮的制动力矩或发动机扭矩，提高车辆行驶稳定性。ESP 可有效降低事故发生概率，提高行驶安全性。在车辆启动后，ESP 功能默认开启。

- ESP 工作时，ESP 多功能指示灯会闪烁，制动踏板会轻微振动且发动机室会有 ESP 电机工作声，这属于正常现象。
- 车辆行驶过程中，每个点火循环内（车速约 15KM/h）ESP 会进行系统自检，此时可能会听到 ESP 发出声音，这属于正常现象。

操作 ESP_OFF 开关，开启或关闭 ESP 功能。轻按 ESP_OFF 开关，仪表上 ESP 多功能指示灯点亮，此时 ESP 功能被关闭。再轻按 ESP_OFF 开关，仪表上 ESP 多功能指示灯熄灭，此时 ESP 功能被开启。

注意

发动机启动后 ESP 功能默认开启。为了行车安全建议开启 ESP 功能。仅在某些特殊情况下需要车轮打滑时才建议关闭，例如：
当装有防滑链行驶时
在深雪或松软路面上行驶时
在汽车摆脱卡陷时



危险

无论车辆是否有 ABS 或 ESP 功能，均需要在驾驶时保持谨慎；

ESP 功能不能超越物理极限，尤其在光滑和潮湿路面行驶时更要注意。行驶方式必须始终与路面和交通条件相适应。ESP 功能提供了更高的安全性，但不应以此去冒险！

行车时需保持合适的车距，勿对制动距离盲目自信。

ESP 的稳定控制能力与制动系统、悬架系统（如：轮胎）、转向系统、电器系统密切相关，私自改装车辆可能引起 ESP 性能下降或失效。

在冰雪路面行车时建议使用雪地轮胎。



电子制动力分配 (EBD)

在 ABS 功能即将起作用前, EBD 功能通过液压控制单元调节后轮制动力, 保证后轮不会先于前轮抱死, 避免车辆甩尾, 以保证车辆的安全。

牵引力控制系统 (TCS) ※

TCS 功能通过检测车辆驱动轮打滑情况, 控制制动力矩以及发动机输出扭矩, 防止或者降低驱动轮打滑情况, 提高车辆行驶稳定性、加速性能和爬坡能力。

坡起辅助功能 (HHC) ※

HHC 帮助驾驶员在坡道路段更舒适地起步。松开制动踏板后, 系统继续保持制动压力 1-2 秒钟, 使驾驶员有足够的时间去踩油门踏板起步, 从而避免溜坡。

如果车辆无法在保持压力时间内完成起步, 则车辆的制动压力自动释放, 车辆将会溜坡。

HHC 对档位要求如下: 前进上坡行驶时需挂空挡或者前进档位, 倒车上坡时需挂倒车档, 档位不正确, HHC 将不起作用。

HHC 起作用对坡度要求为大于 3 度。

如果在 HHC 工作时间内, 打开驾驶员侧车门, 则 HHC 立即退出, 车辆将会溜坡。

注意

HHC 功能在出厂时默认为开启状态, 若需关闭, 请联系长安汽车授权服务网点。

HHC 工作时, 发动机舱有电磁阀工作“咔哒”声, 属于正常现象。

HHC 不会主动增压, 若踩制动踏板力小, 车辆可能会溜坡, 距第一次踩制动 2 秒钟内再次踩制动, 制动踏板较硬。

在整个坡起过程中, 驾驶员有责任控制车辆, 监督坡起辅助过程, 并在必要时加以干预。

发现 HHC 功能异常时, 请到长安汽车授权服务网点进行检修。

HHC 功能只能保持 1-2s 制动压力, 如需长时间停车, 请拉起手刹。

往不够大, 无法充分发挥汽车制动效能。HBA 功能通过检测制动主缸压力和压力变化速度识别紧急制动工况, 快速主动增加制动器压力直至触发 ABS 功能, 以达到减小制动距离的目的。

真空助力不足液压辅助功能 (HBB) ※

当真空助力器端真空度很低时, 踩制动踏板费力, 无法充分发挥汽车制动效能。HBB 功能通过真空度传感器和制动主缸压力传感器对助力器真空度和制动主缸压力进行监控, 当助力器真空不足时, ESP 主动建压, 提升制动系统压力, 提升车辆制动效能。

注意

HBA 和 HBB 功能工作时, 发动机舱有电磁阀工作“哒哒”声和电机工作的声音, 属于正常现象。

HBA 和 HBB 功能工作时间, 制动踏板感有变化, 属于正常现象。

液压紧急制动辅助功能 (HBA) ※

在紧急制动情况下, 由于驾驶员制动反映需要一定的时间, 且力量往



驾驶

日常驾驶

该车辆不需要很复杂的磨合，但遵守以下要领（尤其是最初 3000km 内），能提高车辆性能、节省燃油并延长车辆使用寿命。

起步前，避免油门全开；起步时，须缓松离合、轻踩油门；起步后，避免大油门、急加速。

冷机情况下切勿急加速。

避免紧急制动（尤其是最初的 3000km 内）。

不允许当牵引车使用。

经济驾驶

避免过多的车辆怠速：冷机启动时，允许发动机怠速；行驶过程中等待片刻，可停止发动机采用驻车制动，稍后再次启动。

避免急速起步：急速起步会增加不必要的燃油消耗并缩短发动机寿命，应慢慢起步。

避免不必要的停车：停车后再启动将消耗更多的燃油。

避免不必要的减速：减速后再加速将消耗更多的燃油，建议尽可能保持匀速行驶。

保持空气滤清器的清洁：空气滤清器太脏，将使发动机进气受阻，进而使燃油和空气比例失调，产生不完全燃烧，浪费燃油且引起空气污染。

尽可能减小负荷：车辆负荷越大燃油消耗越快，应尽量搬走不必要的行李或货物。

保持正常的轮胎气压：轮胎气压过低，会增大行驶阻力而浪费燃油。

特殊情况驾驶

高速行驶

保持正常轮胎气压，切勿使轮胎气压过高或者过低。

车速越高，制动距离越长，故制动时应视车速来踩制动踏板。

应与前方车辆保持足够的距离。



危险

夜间、雨天、涉水、溜滑路面禁止高速行驶。

夜间驾驶

应避免高速驾驶，且应与前方车辆保持较大的距离，没有路灯时更要提高警惕。

驾驶前应调整后视镜位置，减少来自其他车辆的大灯光线。

驾驶前应保持大灯清洁，否则会影影响视线。

驾驶前须检查转向灯、喇叭等设备是否完好。

雨天驾驶

大雨会影响视线，且增大制动距离，故应低速行驶。

驾驶前应检查雨刮器状态，若雨刮器出现漏刮或刮后留下余纹等现象应及时更换雨刮器刮片。

轮胎状态不佳可能导致车辆滑移甚至车祸，故行驶前务必确认轮胎是否处于良好状态。

如果您认为制动系统潮湿，请在驾驶中踩制动踏板直到恢复正常制动操作为止。



危险

雨天行驶时务必打开大灯，以便他人辨识。

雪天及溜滑路面驾驶

应尽可能避免使用磨损严重的轮胎。

应注意提前减速，尽可能避免使用制动器。

应妥善使用防滑链。

危险

雪天及溜滑路面严禁高速行驶。
雪天及溜滑路面禁止急启动、急加速、急转向、急制动。

涉水区域驾驶

行驶过程中应尽量躲避凹坑、积水路面，防止发动机进水。

无法避免的涉水行驶，须尽可能降低车速，尽量两侧（左、右）车轮同时驶过，切勿踩制动踏板，避免车辆侧滑。

车辆驶过水域后，可数次轻踩制动踏板使制动器回到干燥状态。

泥地驾驶

应避免高速行驶。

应尽可能避免使用磨损严重的轮胎。

长距离泥地行驶后应对车辆进行保养。

坡道驾驶

爬坡时要根据坡度和发动机转速迅速换入低档行驶，以增大发动机扭矩，避免发动机过载破坏。

下坡时应挂低档，利用发动机制动。

始终不要使发动机转速过高。

危险

当下坡过陡或过长时，不要长时间或高频率踩制动踏板，以免制动器过热而失去制动作用。

坡道行驶严禁空挡滑行。

多工况驾驶

电动助力转向系统

本车配备有电动助力转向系统，可减轻驾驶员打方向盘的手力，有利于提升驾驶舒适性和操纵稳定性。

在下列情况下，电动助力转向系统警告灯没有点亮，但驾驶员可能会感觉转向沉重，这种情况不属于故障现象。

- 车辆静止状态下，长时间频繁操作或转动方向盘时：

电动助力转向系统助力效果会减弱，以防止系统过热。此时应避免转动方向盘，系统冷却后再进行操作。

警告

车辆静止状态下，长时间频繁转动方向盘会损坏电动助力转向系统。

- 蓄电池电量耗尽时：
检查蓄电池状况，如有必要，则给蓄电池充电或更换蓄电池。



注意

- 转动方向盘是，可能会听到助力转向电机工作的声音（嗡嗡声），电机运转时出现此声音，属于正常现象。
- 不得私自拆换转向器、转向柱或方向盘，如需拆换其中任一部件，请联系长安汽车授权服务网点进行检修。

警告

方向盘在转向极限位置保持的时间不得超过 10 秒，否则会损坏助力电机。



六 紧急情况处理



危险警告灯

轻点危险警告灯开关，全车警告灯闪烁，向周围发出警告。

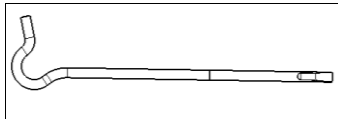
随车工具

随车工具放置在随车配备的工具包内，随车工具包括千斤顶、千斤顶摇杆、螺丝刀组件及车轮扳手。

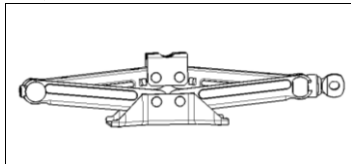
车轮扳手



千斤顶摇杆



千斤顶总成

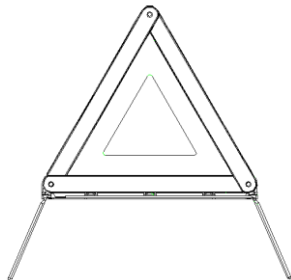


千斤顶使用说明

千斤顶仅紧急更换轮胎时使用，为防止千斤顶在行驶过程中发出“咔嗒”声，请正确放置千斤顶。

遵守千斤顶使用说明，防止人身受到伤害和损坏车辆。

三角警示牌



危险

切勿在公路或行车道上进行车辆维修。更换轮胎之前应完全离开车道并将车辆靠在路肩上，应在平坦坚硬的路面上使用千斤顶，如果您找不到平坦坚硬的路面，请联系拖车服务公司来帮忙。

确认车辆前、后千斤顶顶起位置；不要把千斤顶支撑在保险杠或其他位置。

如果不小心，车辆底部很可能从千斤顶上滑落，导致严重伤害甚至死亡。因此，使用千斤顶时，禁止使身体的某一部分进入仅有千斤顶支撑的车辆底部。如要进入车辆底部，需使用车辆支撑座进行支撑。

用千斤顶顶起车辆时，禁止启动或运转发动机。在千斤顶顶起车辆的状态下，禁止车内乘坐人员。

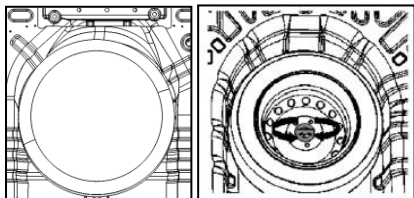
确定儿童远离公路和将要用千斤顶顶起的车辆。



更换轮胎

备胎拆装

备胎放置在行李厢地毯下，移去备胎盖板和备胎泡沫，拉开备胎罩拉链，然后松动备胎压板，这样就可以取出备胎了。



取出备胎时按逆时针方向转动备胎压板螺栓。

固定备胎或更换下的轮胎时，按顺时针方向旋紧备胎压板螺栓。

在车辆行驶中为防止备胎和工具发出“咔嗒”声，要正确固定储存它们。

轮胎更换

1. 把车辆停在平坦路面上并设置驻车制动。

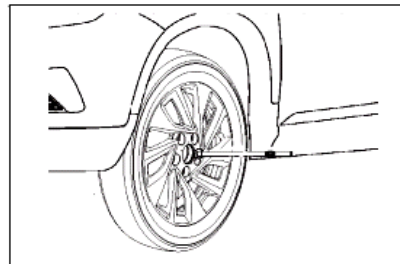
2. 把手动变速器的换挡杆挂在“R”（倒车）挡或把自动变速器的换挡杆置于“P”（驻车）挡。
3. 打开危险警告灯。
4. 从车上取出车轮螺母扳手、千斤顶、千斤顶摇杆及备胎。
5. 在要换轮胎对角线方向的轮胎前放置挡块，防止车轮滑动。
6. 向逆时针方向转动每一个车轮螺母一圈来松动车轮螺母，但在轮胎离地之前不要拧下螺母。
7. 把千斤顶支撑在最接近需更换轮胎的前顶起部位或后定期部位。顶起部位焊接在车架上，通过两个凸舌和一个隆起点来固定千斤顶。

警告

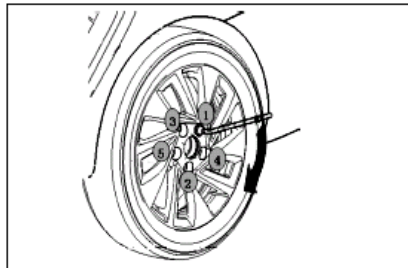
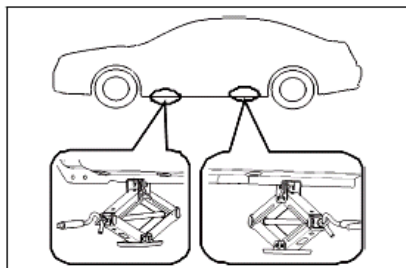
在未举升车辆前，为避免在更换轮胎时车辆移动，一定要完全设置好驻车制动杆并在要更换的轮胎对角位置的轮胎前后放置挡块。

建议在车辆的车轮处垫三角垫木并禁止人员乘坐在用千斤顶顶起的车辆上。

8. 把千斤顶摇杆插入千斤顶并顺时针旋转，举升车辆直到轮胎离地，离地间隙约 30mm。在拆卸车轮螺母前，确认车辆平稳，并且没有滑动或移动危险。



9. 拧出车轮螺母，拉动旧车轮使车轮滑出双头螺栓并将其平放，以免滚动。把备胎放在轮毂上，并抬起对正螺栓孔与双头螺栓，推动安装到双头螺栓上。如果此项操作太困难，轻轻将备胎叩入，并使备胎上的孔与上部双头螺栓对齐，然后来回轻摆车轮，直到车轮能够安装在其他双头螺栓上为止。



10. 安装车轮到双头螺柱时，把车轮螺母置于双头螺柱上并用手拧紧。安装车轮螺母时，应将车轮螺母的小头朝内，轻轻摇动轮胎，即可确认轮胎是否已经完全固定，然后用手指再次尽可能拧紧螺母。

11. 用车轮螺母扳手顺时针初步拧紧螺母后，将车辆放下到地面。

警告

车轮和轮罩可能有尖棱，因此应小心操作，以免受到伤害，安装车轮前确认轮毂或车轮内没有任何物体，这些物体会妨碍车轮固定装配在轮毂上。

如果有这些物体，请清除干净。如果车轮和轮毂之间的装配表面无法良好接触，可能会使车轮螺母松动导致掉轮，继而致使车辆失去控制，造成严重的伤害甚至死亡。

然后按照图示顺序拧紧车轮螺母。要使用套筒完全套上螺母。禁止站在扳手的把手或在扳手的把手上使用延长管。

需紧固车轮的所有螺母，并再次检查所有螺母的紧固情况。更换车轮后，为保证扭矩，请尽快到长安汽车授权服务网点让技术人员按规定扭矩紧固车轮螺母。

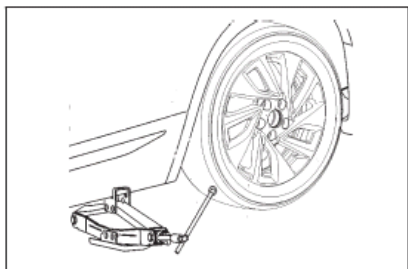
警告

该备胎只作为应急使用，请尽快更换为正常使用的轮胎。

请按备胎上的标识规定使用，车速控制 80km 以内，尽量避免紧急制动以免车辆失控。

如果前轮轮胎损坏，请将备胎装在后轮，将后轮轮胎换装到前轮。

请定期检查备胎气压；当备胎磨损至磨损标记，请更换新备胎。



警告

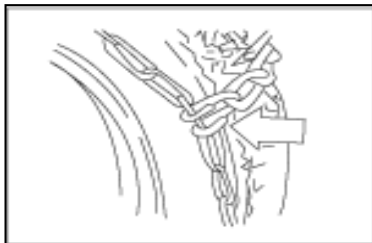
为防止事故的发生，只允许使用车辆上提供的千斤顶，并选择正确的顶起位置，切勿在车辆的其他部位上执行千斤顶支撑作业。

轮胎防滑链的使用

胎链使用不当，不但会降低轮胎使用寿命，并有可能引起严重事故。因此，应遵从如下要求：

- 在安全地点安装和拆卸轮胎防滑链。
- 按照轮胎防滑链随附手册中提供的指南进行安装。

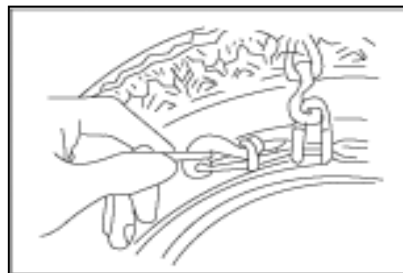
- 对于钢制车轮的车辆，如果装有车轮装饰件，则链带会将其刮伤，因此在安装防滑链前拆下车轮装饰件。



警告

为防止加装防滑链后影响车轮转向性能，只允许使用厚度为 9mm 的防滑链

- 胎链装在轮胎上应保持宽度对称，必要时前后推动汽车进行检查。只在两个车轮上安装胎链时，应安装在后轮上。
- 胎链装上轮胎后，挂钩应在轮胎的内、外侧相联接。



- 胎链装上汽车使用一段时间后，应检查安装情况。
- 应经常检查胎链的磨损和损坏。
- 胎链只用于冰雪覆盖路面，使用胎链时，应低速行驶，不要急转弯和紧急制动。



发动机不能启动

发动机启动不起

警告

若不能启动发动机，切勿通过推或拉拽车辆的方法来启动。这样可能导致发生碰撞或其他毁坏。另外，还可能导致催化转化器过载，并有起火的危险。

发动机不转动或转动速度较慢

1. 检查蓄电池连接状态，并确定它们清洁且牢固。
2. 接通室内灯。如果操作发动机时车灯微暗或熄灭，说明蓄电池亏电。
3. 检查启动电机连接部位是否牢固。

发动机能转动，但不能启动

1. 观察组合仪表，看是否燃油低报警指示灯点亮，并确认油量情况。
2. 检查发动机舱内的燃油管路。
3. 在点火开关位于“OFF”位置的情况下，检查点火线圈和火花塞的所有连接器，重新连接分离或松动的部分。
4. 若仍不能启动，请联络长安授权的服务中心技术人员检修。

跨接启动

当您启动车辆时，请采用下面的方法：

1. 使用 12V 的电瓶搭接启动您的车辆。将好电瓶放置在您的车辆附近，以便搭接线足够长。当使用在另外一辆车上的电瓶时，不要让两辆车相互接触。两车辆都用驻车制动杆锁

危险

如果电瓶已被冻结，千万不要用搭接启动的方式启动汽车，否则会引起电瓶爆炸或击穿。

用搭接方式启动时，手和搭铁线应远离皮带轮、皮带和风扇。

电瓶会产生易燃的氢气，应让电瓶远离火种，不要在电瓶附近吸烟。

死车辆。

2. 除了一些必要的安全显示如大灯、紧急闪光灯等，应关掉其余所有附属的设备。

3. 搭接线如下连接：将一根连接线接在救援电瓶和缺电瓶的正极上，

另一根连接线接在救援电瓶的负极和发动机搭铁上。注意两极不能短接。

4. 如果使用的有电电瓶装配在另外一辆汽车上，连接电线的方式与 3 相同。连接好后则应启动救援汽车的发动机，让发动机在一个较稳定的转速下运转。

5. 启动缺电电瓶的汽车。

6. 按连接的相反顺序正确取下搭接线。拆卸搭接线时不要将线搭在车辆的任何金属部位上。

危险

不要直接将搭接线和缺电电瓶负极相连，否则可能产生爆炸。

发动机不工作

将点火开关转到“START”位置，打开前大灯，如果灯很暗或逐渐熄灭，这一般表明电瓶缺电或电极线接触不良。

如果前大灯正常，检查保险是否熔断。如果正常，表明电路有故障。请您到长安授权的服务中心进行检修。



发动机过热

如果温度显示发动机过热，您感觉到动力明显不足，听到响亮的爆震或金属敲击声，这表示发动机过热。若有上述症状，必须执行下列程序：

1. 驾驶车辆离开公路，尽快把车停在安全的地方。
2. 把变速器至于“空挡”，并拉起驻车制动，若空调在运转，请关闭空调。



危险

为了避免人员受伤，须使发动机罩保持关闭，直至没有蒸气喷出为止。

3. 检查散热器、软管和车辆下面是否有明显的冷却液泄露。但是，如果有来自使用中的空调的水滴，则是正常现象。



危险

当发动机工作时，使头发、手和衣物远离运动部件，如风扇和驱动皮带等，以免人员受伤。

4. 如果冷却液泄露，需立即停止发动机。通知长安授权的服务中心请求帮助。

5. 如果没有明显的泄露，则检查冷却液储液壶。如果储液壶中的冷却液已经枯干，则在发动运转的情况下，向储液壶中添加冷却液，加至约一半。

6. 发动机冷却液温度下降到整车温度后，再次检查储液壶中的冷却液液位。必要时，再续加一半。冷却液的严重流失表明系统中存在泄露，须尽快由长安授权的服务中心进行检查。



拖吊服务

需要拖吊服务时，我们建议您将此项工作交由长安授权的服务中心或商业拖吊卡车服务公司进行。唯有使用正确的举升和拖吊程序才能避免损坏车辆，推荐您使用车辆台车或平台车。

在车辆后轮着地（没有车轮台车）且前轮离地的情况下可以拖车。

若某个承载车轮或悬架部件损坏或者在前轮着地的情况下拖吊车辆，应在前轮下使用拖吊台车。

当使用商业拖吊车且不使用车轮台车时，应举升车辆前轮而不是后轮。

警告

不要在前轮着地的情况下朝后拖吊车辆，否则会损坏车辆。

不要用吊钩设备来拖吊车辆，需使用车轮升降机或平板车进行拖吊。

在没有车轮台车的情况下紧急拖车时：

1. 把点火开关置于“ACC”位置。
2. 把变速器的操作杆置于空挡位置。
3. 释放驻车制动杆。

紧急拖吊

如果必须拖吊，我们建议将此项工作交由长安授权的服务中心或专业拖车救援服务公司来进行。

如果在紧急情况中没有使用的拖吊设备，可以暂时利用车辆前部（或后部）下方紧急拖吊挂钩，用钢索或钢链来进行拖车。

拖车时要保持高度的警惕。驾驶人员需在被拖车辆驾驶室上操作方向盘和制动器。

只能在硬面公路上进行短距离低速拖车，且必须在车辆、传动系统、方向盘和制动器状态都良好时才能使用此种方式拖车。

当车辆陷入泥浆、泥石中或处于其车辆不能依靠自身动力驶出的状态时，不要企图使用拖吊挂钩拖车。

避免被拖车辆比执行拖车操作的车辆重。

两车中的驾驶员应频繁互通信息。

进行紧急拖车前，检查并确定挂钩没有断裂或破坏。

把拖吊用钢索或链子紧固在挂钩上。

不要猛拉挂钩，应施加稳定且均匀的力。

为了避免损坏挂钩，不要从侧面垂直角拉车辆，一定要向前拉。

拖吊长度应小于 5m(16 英尺)，在拖吊带中间系上白或红布带（宽度约为 30mm(12 英寸)），以便识别。

小心驾驶，避免拖吊带在拖车过程中松弛。

紧急拖车注意事项

把点火开关置于“ACC”位置，使方向盘处于开锁状态。

将变速器的变速杆处于“N(空挡)”位置。
释放驻车制动杆。

踩制动踏板时应施加比平常更大的力，因为制动系统性能已降低。

如果在长下坡行驶，制动器可能过热导致制动性能降低，因此应经常停车冷却制动器。



注意

拖吊挂钩上连接拖吊带。

如果使用拖吊挂钩以外的车辆部分进行拖吊可能损坏您的车辆。

拖吊车辆尽可能使用规定的拖吊钢索或钢链，把规定的钢索或钢链牢固紧固在拖吊挂钩上。



危险

拖车时保持高度警惕。

避免突然起步或使用不稳定驾驶方式，因为这会在紧急拖吊挂钩、拖车钢索或钢链上施加过多的应力，造成紧急拖吊挂钩、钢索或钢链断裂，导致人身的严重伤害及车辆的损坏。

拖车时请尽量直线行驶。

注意

如果拖吊车辆时有四个车轮都着地，只能从车辆正面拖车。要求变速器在空挡，车速不能超过 40km/h, 并且拖吊里程应在 25km 内。一定要将点火开关置于“ACC”位置，确保方向盘处于未锁定状态。驾驶人员必须在拖吊车辆内操作方向盘和制动器。

如果制动失效的情况下需要拖车，必须使用平板车进行整车托运，在无平板车的情况下拖车必须使用连接拖车的设备。



七 车辆保养



必须有计划地进行汽车的维护，加强检查与调整，排除故障，消除隐患。保证汽车经常处于良好状态和安全运行。

汽车的保养分日常和定期保养，请到长安商用车授权服务网点进行保养。

定期保养 安全注意事项

在对汽车进行检查，保养时要特别注意安全以防意外事故。请您特别注意 以下情况：

1) 不要在密闭车库和其它禁止发动汽车的地方长时间启动发动机。

2) 在有必要启动发动机进行保养的情况下，必须将驻车制动器完全制动并将档位置于空档。

3) 在发动机启动和运转后，不要触摸点火线和其它点火系统元件。

4) 发动机运转时，双手、衣服、工具与其它物件不可接近转

动中的风扇及皮带。

5) 不要接触排热零部件，如发动机排气歧管、空调高压管、消声器等，以免烫伤。

6) 在燃油箱和蓄电池附近不得吸烟，避免火种，以免引起火灾。

7) 用随车的千斤顶顶起汽车时，不允许进入汽车下方。

8) 注意不要接近蓄电池正负极，以免造成意外短路事故。

9) 汽油、机油、冷却液和其它液体应远离小孩和其它动物，正确放置，不要把它们倒在地面和下水道里。

10) 在清洗及保养车辆时，应防止水进入控制单元内。

11) 电喷系统采用高压供油，即使发动机没有运转，油路中也保持有高压汽油。所以，油管的拆换和燃油滤清器的更换应在通风良好的地方由专业人员进行。

12) 由于电喷系统节气门体的油门 限位螺钉在生产时已调

好，不允许用户 改变其位置。

13) 在进行故障的热态模拟和其它 可能使温度上升的维修作业时，不应使 电子控制单元的温度超过 80℃。

14) 在汽车上实施电焊前，必须把ECU 和电源拆卸。

15) 可能产生无线电干扰的设备不要安装在 ECU 附近，以免干扰。

16) 无论发动机是否运转，请不要在点火钥匙处于“ON”位置时拆卸电控单元、传感器或其它敏感元件。

17) 在进行断缸测试时，最好拆喷油嘴插头，尽量不要拆点火高压线，并且时间尽可能短，以免让燃油进入三元催化器二次燃烧，导致三元催化器损坏。

18) 在更换节气门体、ECU、蓄电池或其它原因导致ECU掉电，重新启动发动机时，应将点火钥匙在“ON”档停留 20s 以上再启动发动机。



19) 应避免汽油变质, 生成的胶质损害油泵喷嘴。

小心

在油箱内存有燃油的情况下, 车辆连续静置的最长时间不允许超过3个月。

日常保养

汽车的日常保养即每日行车前、行车后的保养, 是驾驶员必须完成的日常工作, 是定期保养的基础。主要以清洁、观察为主, 中心内容是清洁、补给、查漏和安全检视。

1) 清洁

- 汽车内外的清洁, 主要注意轮胎护板、车门铰链、滑轨, 安全带、雨刮片等部件;
- 空气滤清器滤芯、空调滤网除尘;
- 冷凝器、散热器表面的清洁。

2) 补给

- 防冻液、清洗液、制动液、燃油

是否充足, 及时补充。

3) 查漏

- 是否漏水、漏油、漏电、漏气。

4) 安全检视

- 检查灯光、仪表、雨刮、手/脚制动、车轮、转向、传动、悬架等是否完好, 各部件有无异常;
- 发动机和底盘声音是否异常。

定期保养

定期保养期限和项目

为保证您的车辆使用正常, 有效延长车辆使用时间, 保障车辆的三包等权益, 请对车辆进行定期保养。

您的车辆务必在3个月或5000±500公里(以先到者为准)内进行首次保养, 首次保养项目以《维修保养手册》中说明为准, 并且长安公司为您的爱车首次保养是免费的。若首保时间或里程任一条件超出, 均会失去该项权利。

在首次保养后, 请每5000公里内或

按照定期保养表中的时间与里程间隔(或视情况提前)到长安商用车服务网点进行定期保养。各项检查、调整、润滑与更换等保养工作应严格按照表中规定时间进行。

注意

日常例行保养中若发现问题, 请将您的车辆送至长安商用车授权服务网点, 由专业人员使用专用工具、专用配件进行维护或维修; 切勿自行处置。

根据长安商用车维修保养条例, 自行处置或使用非纯正配件维修引起的后果, 用户自行承担相应损失。



定期保养表

序号	保养周期	×1000km	5	10	20	30	40	50	60
	项目	月	3	6	12	18	24	30	36
发动机									
1	发电机皮带、压缩机皮带	I	每 5000Km 检查，每 6 万 km 或 3 年更换						
2	发动机机油	R	每 5000Km 或 3 个月更换						
3	机油滤清器	R							
4	发动机冷却液	补充	随时检查补充						
5	冷却系统软管与接头(漏液、损伤等)	I		I		I		I	
6	火花塞		I	R	I	R	I	R	
7	空气滤清器滤芯	I	每 5000Km 或 3 个月清洁维护，每 20000Km 或每隔 1 年更换						
8	节气门体总成			I		I		I	
9	进排气系统			I		I		I	
10	PCV 阀、碳罐			I		I		I	
11	曲轴箱通风系统			I		I		I	
12	变速器润滑油		终身免维护，10 万公里后用户可根据自行需求更换						
13	发动机漏水、漏油、漏气和异响	I	I	I	I	I	I	I	



电器								
1	空调系统	I		I		I		I
2	空调滤芯			I		I		I
3	制冷剂	随时检查补充						
4	全车照明及信号装置	I	I	I	I	I	I	I
5	喇叭	I	I	I	I	I	I	I
6	蓄电池	I	I	I	I	I	I	I
底盘								
1	燃油箱、燃油管及接头和油管卡箍			I		I		I
2	燃油滤清器			R		R		R
3	真空软管				I			I
4	制动软管与管道	I	I	I	I	I	I	I
5	制动液	I	I	I	I	R	I	I
6	前：制动盘与制动钳摩擦片	I	I	I	I	I	I	I
7	后：制动鼓与制动蹄片			I		I		I
8	转向性能、防尘套				I			I
9	转向系统螺栓、螺母力矩	I			I			I
10	驱动轴	I	I	I	I	I	I	I
11	制动、离合、油门性能				I			I



12	驻车制动器	I			I			I
13	轮胎（磨损与气压）	I		I		I		I
车身及附件								
1	车门调校	I	I	I	I	I	I	I
2	门锁、摇窗机构	I	I	I	I	I	I	I
3	洗涤剂	补充	随时检查补充					
4	洗涤剂、雨刮	I	I	I	I	I	I	I

备注：a) 表中符号：I-检查、调整、清洁，R-更换； b) 保养周期以行驶里程数和月份数先到者为准

恶劣驾驶条件下的保养

如果您的汽车经常在恶劣条件下使用, 请参照下表进行保养:

恶劣条件项目	部件名称	保养方式	保养周期
ABCDE	发电机皮带\压缩机皮带	I	2500km 或 3 月
ABD	排气管及其装置	I	10000km 或 6 月
C	空气滤清器滤芯	I	2500km 或 3 月
ACDE	发动机油和机油滤	R	2500km 或 3 月
B	底盘和车身上的螺栓和螺母	I	10000km 或 6 月
ABC	制动盘和制动块	I	10000km 或 6 月
ABC	后制动盘和制动蹄	I	10000km 或 6 月
BCDE	前悬架球节	I	10000km 或 6 月
ABCE	火花塞	R	5000km 或 3 月

注:

1. 表中符号: I 一检查, 必要时进行调整或更换 ; R 一更换

2. 恶劣行驶环境:

A: 重复的短程; B: 粗糙及泥泞道路驾驶; C: 多尘的道路行驶; D: 极冷或盐碱道路行驶; E: 极冷如冰霜天气重复短程

周期保养项目说明

发动机机油和滤清器

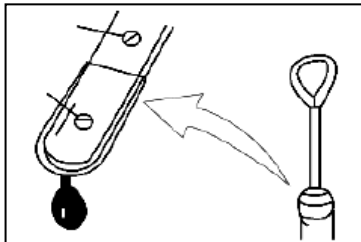
按照保养表格中的定期保养要求更换发动机机油与滤清器。如果在环境恶劣的情况下驾驶，需频繁的更换发动机机油和滤清器。

发动机型号	DAM15B
汽油机的润滑油	SL 及以上等级 10W/30 汽油机润滑油

注意

不同牌号的润滑油不准混合使用。
请勿使用不符合上述规格和要求的机油，使用不适当的机油可能损坏发动机，这类损坏不在长安公司的包修范围之内。

- 汽油机机油盘内的油液面应在油位计高、低油位标记孔之间，如图所示。



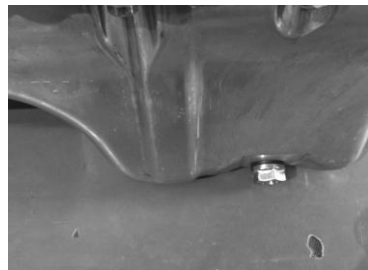
注意

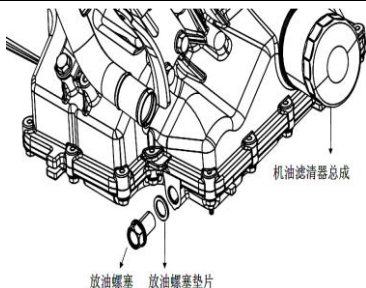
测量油位时，应使汽车处于水平停放的位置，停机 5 分钟之后测试。
发现润滑油颜色有大的变化，应予以更换。

油应从气缸盖罩总成上取下加油口盖总成后加入。加完后，使汽油机空转 3~5min 停机，停机 5 分钟以后再检查油位。

DAM15B

更换润滑油时，应从汽油机停止运转后的热状态下，拧下机油滤清器总成和机油盘总成底部的放油螺塞，放出润滑油，待油放完，更换和安装机油滤清器总成，复装放油螺塞和放油螺塞垫片并按规定力矩拧紧。





变速器油保养维护

发动机型号	DAM15B
变速器用油量	1.7~1.9L
油品牌号	嘉实多 BOT130M
油品等级	75W/90 (GL-4)

该变速器终身免维护，建议当车辆累计行驶里程达到10万公里时更换变速器润滑油。变速器油的更换建议到长安授权的服务中心进行更换与维护。

警告

变速器油量太少会造成变速器打滑，而变速器油过多会导致起泡沫、漏油及变速器故障。

若使用不符合规定的变速器油会导致变速器故障和失效。

汽油机润滑油压力的检查



危险

放油时身、手勿接触机油。

当汽油机怠速运转时，发动机机油压力警告灯应熄灭，否则表明油压过低，应停机检查。检查润滑油是否充足，油道是否漏油，机油集滤器滤网和机油滤清器是否堵塞等。如无问题应检查机油压力报警器总成、机油压力警告灯是否失灵。

驱动皮带的检查

检查所有驱动皮带是否有割痕、裂缝、过度磨损或油饱和，必要时请更换。为了保持皮带的张力，应定期检查驱动皮带，必要时调整。

燃油滤清器

滤清器堵塞会限制车速，损坏排放系统并可导致启动困难。如果聚集在燃油箱内的杂物过多，应更频繁地更换滤清器。安装新的滤清器后，启动发动机几分钟并检查连接部位是否漏油。燃油滤清器的更换应由长安授权的服务中心进行。

燃油管路、燃油软管及连接部位

检查燃油管路、燃油软管及连接部位是否漏油或损坏，应由受过训练的技术人员来更换任何损坏或漏油的部件。

发动机冷却液

冷却液水位检查

检查所有冷却系统软管和加热器软管的连接状态，若有凹陷或变形则更换。发动机冷却状态，在蓄水瓶中补充冷却水到“MAX”和“MIN”标记之间。



应补充符合规定的冷却水，使之发挥充分的防冻与抗腐蚀保护功能。如果需要频繁补充，应到长安授权的服务中心检查冷却系统。



推荐的发动机冷却液

混合冷却水中仅可使用软水（不含矿物质）。

您车辆上的发动机有铝合金发动机部件，应使用含有乙烯-乙二醇基的冷却水，以免产生腐蚀与冻结的现象。

千万不可使用含有酒精或甲醇的冷却水或将其与规定冷却水混合使用。

防冻剂与水混合比例（体积）为1:1。

加注冷却液

如果冷却液低于蓄水瓶下限时，就需要加注冷却液，先拆下蓄水瓶盖子，将冷却液加至上限水位，再盖上盖子。

给发动机正确加冷冻液的方法是：

打开散热器盖，再打开发动机出气孔盖；从散热器加水口加注直至发动机出气孔漏水，立即将出气孔盖盖上；继续向散热器加入冷却液至加注口，启动发动机，待大循环打开，即风扇运转，补充冷却液，直至无气体排出，盖上散热器盖。

注意

不可在发动机和散热器热态时拆卸散热器盖。因为热水与蒸汽仍可能在压力下喷出，从而造成严重伤害。必须待发动机冷却后才能拆下散热器盖子。

冷却制动液

检查储油壶内制动液量

定期检查储油壶内的油量高度。油量应在储油箱侧面的“MAX”与“MIN”标记之间。

拆下储油壶盖及添加制动液之前，应完全清洁储油壶周围，以免污物侵入。

如果油量低，则添加油至“MAX”位置。油量会随着行驶里程的增加而下降。这个是与制动器摩擦衬片的磨损有关的正常现象。如果油位过低，应由长安授权的服务中心检查制动系统。

禁止将不同型号的油料混合使用。

警告

避免让制动液碰到车身漆面，否则会损坏漆面。长期暴露于空气中或长时间不使用的制动液可能会失效，应扔掉。切勿添加错误品种的油。避免制动器系统中掉入矿物油，否则会损坏您的制动器系统部件。

挡风玻璃清洗液

检查挡风玻璃清洗液量

储液箱是半透明的，因此，你能快速直观的检查液量。

如果没有挡风玻璃清洗液，环境温度在零上时可以使用纯净水，环境温度在零下时要使用防冻挡风玻璃清洗液，防止结冰。

风窗洗涤液的规格/型号：ZT-30（夏用）/ZT-30B（冬用）

加注量为：1.5L



危险

不可将散热器冷却水或防冻剂加入挡风玻璃清洗液储液箱中。

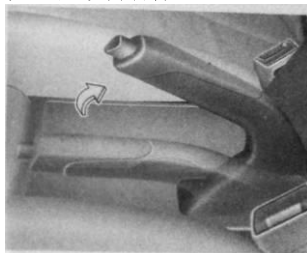
如果散热器冷却水喷到挡风玻璃上，可能严重影响驾驶员的视野。从而可能造成车辆失控，损坏漆面和车身装饰。

挡风玻璃清洗液包含乙醇，在一定环境下可燃。不要让火花或火苗接触清洗液储液箱，否则会导致火灾，导致人身伤害和车辆损坏。

挡风玻璃清洗液对人及动物而言有毒。不要误食挡风玻璃清洗液，也不要接触它，否则会导致严重伤害甚至死亡。

驻车制动杆

检查驻车制动杆



向上拉起驻车制动杆，根据听到的“咔嚓”声数量，检查其行程是否在规定范围内，使用驻车制动杆可以将车辆在斜坡上牢固地固定住。如果驻车制动杆行程不符合规定值，请让长安授权的服务中心调整驻车制动杆间隙。

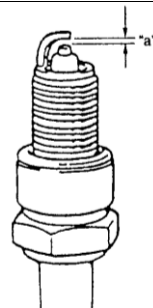
行程：用 20 kg (196 N) 拉起时，应发出 5~8 声“咔嚓”声。

火花塞的检查

火花塞两电极表面应清洁、平整，应经常清除两极间积碳，其电极的间隙如下：

发动机型号	DAM15B
电极的间隙 (下图所示 a)	(0.8~1.0)mm

若电极间隙不满足要求则更换处理。



火花塞间隙示意图

火花塞型号如下：

发动机型号	DAM15B
火花塞型号	YR7DE、YR7DC

火花塞的检查项包括：电极磨损、积碳以及绝缘体损坏。

空气滤清器

空气滤清器的更换

如果需要应更换空气滤清器，切不可清洗或再次使用。

- 1、松开空气滤清器盖固定夹并打开盖。
- 2、更换空气滤清器芯。
- 3、用盖固定夹锁紧盖。



4、根据定期保养规定更换空气滤清器。如果车辆行驶在多尘或多沙地区，应比推荐的正常周期更频繁地更换滤芯。（参考本章的“恶劣行驶条件下的保养时间表”）

注意

不要在拆卸空气滤清器的情况下驾驶车辆，否则将导致发动机严重磨损。

当拆下空气滤清器时，小心避免灰尘或脏物进入气管，否则可能导致发动机损坏。

使用长安汽车正品部件，使用非正品部件可能会损坏空气流量传感器。

雨刮器刮片

雨刮器刮片的检查

挡风玻璃或雨刮器刮片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的功能或损坏雨刮片。通常污染源为昆虫、树汁及商业洗车机用的热腊、以及长期未清洗而推挤的灰尘沙粒。

用指尖沿雨刮片的胶条刃口边缘滑动，检查其粗糙度，是否有异物

如果雨刮器刮片清洁不良，可使用蘸水软海绵来清洗雨刮片的胶条。首先应使用品质好的清洁剂和温和的洗涤剂来清洗挡风玻璃与雨刮器刮片，再用干净的水完全刷洗干净。

清洗雨刮和玻璃后，仍无法充分清洗挡风玻璃时，表明雨刮片的胶条已磨损或龟裂，应立即更换。

注意

挡风玻璃或雨刮片上有明显的沙粒、灰尘、油污、鸟粪等异物时，必须先清理异物再使用雨刮，避免损伤雨刮片的胶条。

在冬季，启动雨刮前，必须清理完挡风玻璃和雨刮上的雪和冰。

为避免损伤雨刮器刮片，不要使用或接近汽油、石油、涂料稀释剂或其他类似的溶剂。

为避免损伤雨刮器臂和其他部件，勿用手掰或转动雨刮臂和刮片。

雨刮器保养常识

请定期补充挡风玻璃洗涤液壶内的清洗剂。因长时间为使用雨刮，雨刮胶条被压迫变形，在前几个运行周期出现抖动、异响、刮不干净等问题，连续刮刷后故障消失，属于正常现象。

每次使用雨刮后，建议在停车后将雨刮臂上台一次，使雨刮片恢复原来状态。雨刮胶条与玻璃基本垂直，可以减小胶条变形几率。

雨刮器刮片的更换

当雨刮器无法充分清洁挡风玻璃时，可能雨刮器刮片已磨损或龟裂，应立即更换。

前挡风玻璃雨刮器刮片

- 1、 举起雨刮器臂并旋转雨刮器刮片总成，以便露出塑料锁定夹。
- 2、 压住锁定夹并将雨刮器刮片总成向下滑动。
- 3、 从雨刮器臂上拿下雨刮器刮片。
- 4、 按拆卸的相反顺序安装。

蓄电池

最佳蓄电池保养方法：

1. 保持蓄电池固定牢靠。
2. 保持蓄电池顶部清洁与干燥。



3. 保持端子与连接部位清洁、牢固并应涂上凡士林或端子润滑脂。

4. 如果车辆长时间不使用，应分离蓄电池导线。

蓄电池的自放电：

蓄电池的自放电在理论上是不可避免的，开路搁置时间超过 2 个月，蓄电池电量也会明显损耗。蓄电池的自放电主要受如下因素影响：

1、温度：温度越高，蓄电池自放电率越高，一般温度每增高 10℃，蓄电池自放电率会增加约 2.7 倍，因此车辆在夏天和冬天存放，蓄电池自放电率相差很大；

2、存放场地：湿度大，灰尘多，会加重蓄电池的自放电。

蓄电池的电量损失：

蓄电池装车后，其电量损失主要有：

- 1、车辆上的一些不间断用电器消耗；
- 2、未拔掉负极接线，电路中静态电流和漏电流造成的电量损失；
- 3、在未启动发动机情况下，打开车上用电器。

4、蓄电池长期亏电，会影响蓄电池寿命和性能，如果车辆存放时间超过 2 个月，需要给蓄电池进行充电维护。

蓄电池的电量检查：

1、带状态指示器的蓄电池，可以根据指示器颜色进行判断（蓄电池标签有说明）；

2、用前大灯作为负载，将电压表接到蓄电池两端，读取电压值，然后开启前大灯，若蓄电池电压没有迅速下降，且保持 10V 以上，则蓄电池功能正常；若前大灯开启蓄电池电量迅速下降，需用充电机对蓄电池进行充电，使其功能恢复。



危险

执行蓄电池方面的操作时，应仔细阅读下面的说明。

应使烟花及所有火焰与火星远离蓄电池。



氢气是高燃料性气体，通常会出现于蓄电池内，如果点火可能会爆炸。

蓄电池应放在儿童拿不到的地方，因为蓄电池内有高防腐性的硫酸，千万不要让蓄电池液碰到皮肤、眼睛、衣服或漆面。

蓄电池再充电

此车配备免保养的铅酸蓄电池。

如果蓄电池短时间内快速放电，或蓄电池电压在 10.5V 以上，可用恒压充电：恒压 14.8V，当其充电电流降至 3A 时再继续充电 3 小时，充电完成。注意充电电流不超过 25A。

若蓄电池长期亏电或蓄电池电压在 10.5V 以下，建议用恒流充电：先



用 6A 电流充至蓄电池电压 14.8V，在用 3A 充电 3 小时，充电完成。建议蓄电池亏电多用恒流充电。

如果发动机运转时，蓄电池因为电气负荷而缓慢放电，则应以 20-30A 的电流充电 2 小时。

警告

在保养蓄电池或给蓄电池再充电前，应关掉所有电气负荷并停止发动机。

分离蓄电池时，蓄电池负极导线必须最先拆卸并最后安装。

警告

给蓄电池充电时应注意观察，若蓄电池有猛烈的窜气（飞腾）现象或蓄电池的电解液温度超过 49° C (120° F)，则应停止充电或降低充电速率。

当检查充电中的蓄电池时应戴上护目镜。

应按照下列程序分离蓄电池充电器。

- 1、关闭蓄电池充电器主开关；
- 2、拆卸蓄电池负极端子的负极固定夹；
- 3、拆开蓄电池正极端子的正极固定夹。

轮胎和车轮

本车型轮胎型号为 185/65R15、195/55R16，压力按下表规定：

载重量	规格	前轮 (kpa)	后轮 (kpa)
空载	185/65R15	230	230
	195/55R16		
满载	185/65R15	250	250
	195/55R16	230	

轮胎保养

为了安全性与最大燃油经济性，应使轮胎气压保持在规定充气压力、使车辆保持在载重限制之内，并遵守规定的重量分布。

除了保持适当的充气压力外，进行正确的车轮定位也有助于降低车胎磨损。如果您发现某个轮胎有异常磨损，请您联系长安授权的服务中心检查。

推荐的冷却状态下轮胎气压

“冷却状态”是指该车至少有两个小时以上未行驶或行驶距离不超过 1.6km (1 英里)。使用规定的轮胎气

压可以确保获得最佳的乘坐舒适性、最高车辆控制性与最低轮胎磨损度。

检查轮胎气压

每月检查一次轮胎气压和备胎气压，特殊情况下可适当延长间隔时间。

当环境发生变化时，请检查气压。

检查方法

使用优质压力表检查轮胎气压，您不能只通过观察就得出轮胎气压是否正常。对于子午线轮胎，即使充气压力不足，也可能通过观察得出轮胎气压正常的结论。

从轮胎气门芯上拆卸气门盖，把轮胎气压表牢固接到气门上测量轮胎气压。如果冷却状态轮胎的充气压力符合轮胎标签上的推荐压力，则不需要进一步调整；如果不符合，则须调整到符合为止。

如果充气过量，通过按压轮胎气门芯内的金属杆释放空气。用轮胎气压表重新检查轮胎气压，检查合格后须把气门盖安装到气门芯上，以杜绝灰尘和湿气的侵入，防止漏气。

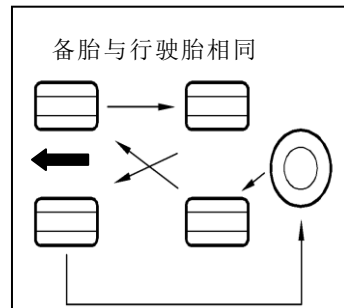
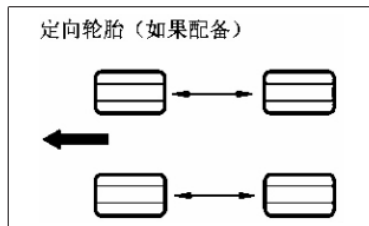
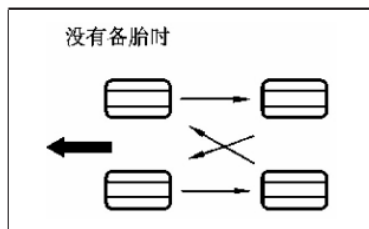


轮胎换位

为了使胎纹磨损均匀，建议每12,000km 进行一次轮胎换位，换位时请参照图示规则。若发现不规则磨损，则应提早换位。

轮胎换位期间，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由轮胎气压不正确、车轮定位不良、车轮动平衡不良、急制动或急转弯导致的。检查胎纹或轮胎侧面是否碰伤或隆起，一旦发现碰伤或隆起应立即更换轮胎。在轮胎换位后，应确保前后轮胎气压符合规定值并确保车轮螺母拧紧力符合规定值。

每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。



注意

无论出于何种原因需要更换金属车轮，都应确定新车轮尺寸、轮辋宽度与偏心率均与原厂部件相同。

轮胎更换

如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将出现横过胎面的硬带，这表示胎面剩余厚度小于1.6mm (1/16 寸) 此时应更换轮胎。

警告

备胎只能作为应急使用。
严禁将备胎作为正式车轮长时间、长距离使用。

轮胎牵引力

如果车辆轮胎已磨损，充气压力不当，在光滑路面上行驶时会减少轮胎牵引力。发现轮胎过度磨损时应更换轮胎。为了降低车辆失控率，在雨、雪或冰上应减速慢行。



轮胎保养

除了保持适当的充气压力外，进行正确的车轮定位也有助于降低轮胎磨损。如果您发现某个轮胎不均匀磨损，请长安授权的服务中心检查车辆定位情况。

当安装新轮胎时，确定已进行了车轮平衡。这可以增加车辆乘坐舒适性并延长轮胎寿命。另外，如果从车轮上拆卸某个轮胎，一定要重新平衡这个轮胎。

保险丝

通过在电器过载时熔断保险丝来保护车辆的电气系统。车辆上有 2 个保险丝盒。

一个位于驾驶席前仪表盘罩左侧面内侧，另一个位于前舱内靠近左前大灯处。

当车辆的电气系统或控制系统不能工作时，请检查其所属电路保险丝。若保险丝熔断，则表示保险丝内元件已经烧毁。

当保险丝因为烧毁而需要更换时，意味电路有故障，此时应避免使

用涉及到故障的系统，并立刻请长安授权的服务中心进行检修。



危险

不可使用与原来保险丝安培数不同的保险丝。使用较高安培数保险丝可能导致发生火灾。

任何情况下都禁止使用电线来代替正确的保险丝。

注意

不可使用螺丝刀或其它金属物体拆除保险丝，因为如此将导致电路短路并损坏系统。

室内保险丝的更换

将点火开关拨至 OFF 档，拆开保险盒盖维修盖板，找出已坏的保险丝，用保险丝盒内提供的拆卸工具拔出损坏的保险，并取出备用保险丝（相同安培数）进行更换。更换时，直接将保险丝插入保险丝槽中。

前舱保险丝的更换

1. 点火开关拨至 OFF 档。
2. 打开前舱罩盖。

3. 拨动保险丝盒盖左右两边锁孔并向上拉，拆卸保险丝盒盖。

4. 使用保险丝盒上提供的拆卸工具直接拔出可疑的保险丝。

5 检查拆卸的保险丝。假如保险丝熔断则予以更换。

6. 插入相同安培数的新保险丝，并确认其完好地固定在保险丝槽内。

如果松动，请向长安授权的服务中心寻求协助。

如果没有备用保险丝，则先以车辆中可能不需工作的电路中的相同安培数保险丝来代替，如点烟器保险丝等。

注意

检查前舱保险丝后，牢固安装保险丝盒盖。否则会进水，从而导致电气故障。

主保险丝

如果主保险丝熔断，则应按照下列顺序拆卸：

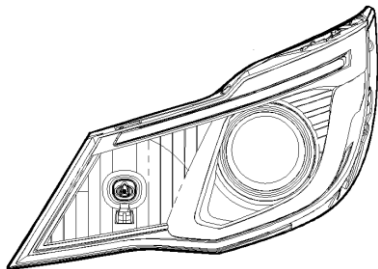
1. 分离蓄电池负极导线；
2. 用相同安培数的新保险丝更换；
3. 按拆卸的反顺序重新安装。

保险丝/继电器盒说明

在保险丝/继电器盒内部，您可以找到说明保险丝/继电器名称和容量的保险丝/继电器标签。

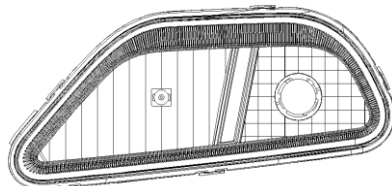
灯泡

远/近光灯/前位置灯的更换



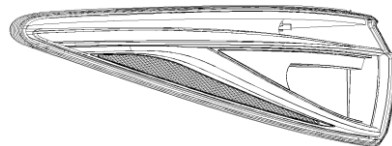
1. 打开前罩板，拆卸前保险杠；
2. 拆开定位销和四颗安装螺钉，拔出接插件，取出灯；
3. 逆时针旋转远光灯及前位置灯后盖，可更换远光灯泡；
4. 逆时针旋转近光灯后盖，可更换近光灯泡。

前雾灯灯泡的更换



1. 拆下前保险杠；
2. 拔出接插件；
3. 将前转向灯、前雾灯的灯座逆时针旋转打开；
4. 拆下灯泡更换。

组合后灯灯泡的更换



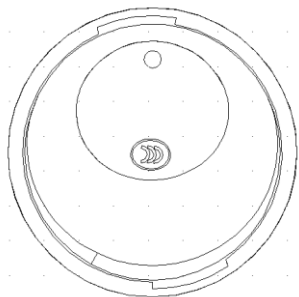
1. 打开背门；
2. 揭开装饰盖，取下两颗安装螺钉，将灯沿背门后方拔出；
3. 打开侧围内饰板盖子，拔出线束接插件；

4. 逆时针旋转后转向灯灯座，更换后转向灯灯泡；
5. 逆时针旋转制动/位置灯灯座，更换制动/位置灯灯泡。



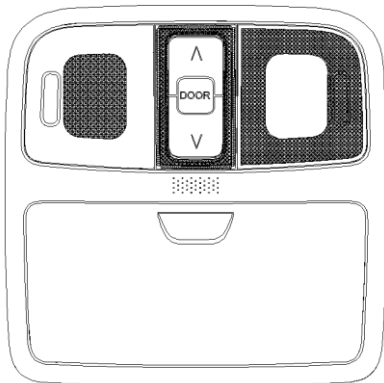
1. 打开背门；
2. 拆开背门内饰板；
3. 取下一个安装螺母和两个安装螺帽，并拔出线束接插件；
4. 逆时针旋转倒车灯灯座和后雾灯灯座，更换倒车灯和后雾灯灯泡。

牌照灯灯泡的更换



1. 打开背门;
2. 取下背门内饰板和牌照灯盖板;
3. 按住牌照灯卡扣, 将灯沿背门后方拔出
4. 拔出线束接插件;
5. 年逆时针旋转牌照灯灯罩, 更换灯泡。

前顶灯灯泡的更换



1. 打开眼镜盒;
2. 取下两颗安装螺钉;
3. 用“一”字型螺丝刀, 包上软布, 分别顶开前顶灯上顶端两侧的金属卡扣, 拆下前顶灯;
4. 拆下灯座盖板进行灯泡更换。

后室内灯灯泡的更换

用“一”字型螺丝刀, 包上软布, 撬下后顶灯上的金属卡扣, 进行灯泡更换;



灯泡规格类型及数量

名 称	规 格	数 量
前照灯 (远光/近光)	(H7 12V 55W)/(H7 12V 55W)	左右各 1
前位灯	LED 0.5W	左右各 1
前转向灯	PY21W 12V 21W	左右各 1
前雾灯	H3 12V 55W	左右各 1
后转向灯	WY21W 12V 21W	左右各 1
倒车灯	W16W 12V 16W	左右各 1
后位灯	P21/5W 12V 21/5W	左右各 1
后制动灯	P21/5W 12V 21/5W	左右各 1
后雾灯	P21W 12V 21W	左右各 1
后牌照灯	W5W 12V 5W	左右各 1
前顶灯	W5W 12V 5W	2
后阅读灯	W10W 12V 10W	1



外观的保养



危险

- 不要在汽车发动机转动时对车辆进行清洗或给汽车打蜡。
- 当接触汽车底盘和翼子板等物的尖状边缘时，请您戴上手套和穿上长袖衣服来保护您的手和手臂。
- 当清洗完您的车身后，注意在行驶时轻踏制动踏板，试一试您的制动性能是否正常。

清洗时，请注意以下几点：

1. 用高压水冲洗汽车底板和车轮的泥沙和碎屑。
2. 在洗车时避免用蒸汽和水温超过 80℃ 的水冲洗塑料部件。
3. 在冲洗汽车外表面时，可用软布轻擦，不能用较硬的物品来擦，以免伤害汽车表面。可用中性清洁剂，轻擦汽车表面。脏物清洗完后，请用清水冲洗。

漆面保养

避免与强酸、强碱接触。

1. 曲轴箱排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中流出的窜缸混合气所造成的空气污染。此系统通过进气软管给曲轴箱提供清新的经过空气滤清器滤清的空气。在曲轴箱内，新鲜空气与串缸混合气相混合后，通过 PCV 阀进入进气系统。

2. 废气排放控制系统

废气排放控制系统是一个高效率的系统，可在维持良好车辆性能的过程中控制废气的排放。

3. 催化转换器的预防措施

在许多排放废气中皆含有一氧化碳。因此，当您在车内闻到任何一种排放废气味道时，都应立即检查和维修车辆。如果在行驶中您怀疑排放废气进入车内，应打开所有门窗，并立即检查及维修车辆。



危险

发动机所排放的废气中含有一氧化碳（CO）。一氧化碳（CO）虽然是无色无味的气体，但非常危险，吸入该气体会致命。请遵守下列说明，以免发生 CO 中毒。

除了必须把车辆移入或移出不通风或封闭区域（如车库）以外，切勿在该区域内运转车辆发动机。

当需要在保持发动机运转的情况下将车辆长时间停放在开放区域时，应调整通风系统（按需要）使车外空气进入车内。

切勿在发动机运转的情况下长时间坐在停放的车辆内。

发动机失速或不能启动时，如果过度试探发动机会导致损坏废气排放控制系统。



危险

高温废气排放控制系统会点燃车底的易燃物。不要把车辆停放在草、纸、树叶等易燃物上或附近。



您的车辆上配备了催化转化器废气排放控制装置。因此，必须遵守下列注意事项：

1. 汽油发动机仅限使用无铅汽油。
2. 当发现发动机故障时，如熄火或性能明显下降等，不要驾驶车辆。
3. 不可误用或滥用发动机。如在点火开关“OFF”情况下滑行或挂档下陡坡。
4. 切勿让发动机长时间（五分钟或更长时间）高怠速运转。
5. 禁止对发动机或废气排放控制系统的任何部件作改装或窜改。所有的检查与调整操作皆需由长安授权的服务中心执行。
6. 避免在燃油位低的情况下驾驶车辆。如果您耗尽汽油，会导致发动机缺火和损坏催化转化器。

如果您不遵守这些预防措施会导致车辆上的催化转化器损坏，而且这些损坏不在包修范围内。

注意

不要在拆卸空气滤清器的情况下驾驶车辆，否则将导致发动机严重磨损。

当拆下空气滤清器时，小心避免灰尘或脏物进入气管，否则可能导致发动机损坏。

使用长安汽车正品部件，使用非正品部件可能会损坏空气流量传感器。

打蜡

建议您每年对汽车涂蜡和上抛光剂一到两次，以保护车身油漆，美化您的汽车。

在使用蜡和抛光剂时，请注意生产厂家使用说明。

车内保养和清洁

塑料制品

用小扫帚或真空吸尘器清除灰尘和疏松脏物，用塑料清洁剂清洁塑料制品表面。

纤维部分

用小扫帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推

荐的中性肥皂溶液清洁室内装饰品或地毯。发现新的污点时应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料会降低其耐火性。

清洁安全带吊带

使用中性肥皂溶液来清洁安全带吊带，不要将安全带吊带漂白或染色，否则会削弱安全带性能。

清洁车窗玻璃

如果车辆内侧表面模糊，有油污、油脂或蜡膜，应使用玻璃清洁剂清洁。请遵守玻璃清洁剂容器上的说明。

废气排放控制系统

您的车辆配备了符合所有废气排放法规的废气排放控制系统。

车辆有如下三种废弃排放控制系统

1. 曲轴箱排放控制系统
2. 蒸发气体排放控制系统
3. 废气排放控制系统

为保证废气排放控制系统能正常工作，建议您让长安授权的技术服务



中心按照本手册的保养时间表检查及保养车辆。

1. 曲轴箱排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中流出的窜缸混合气所造成的空气污染。此系统通过进气软管给曲轴箱提供清新的经过空气滤清器滤清的空气。在曲轴箱内，新鲜空气与串缸混合气相混合后，通过 PCV 阀进入进气系统。

2. 蒸汽气体排放控制系统

（包括 ORVR:燃气回收系统）

蒸发气体排放控制系统可防止有蒸汽泄漏到大气中去。

（“ORVR”系统设计为在加油站加油期间允许从燃油箱出来的油气进入活性炭罐，防止燃油蒸汽泄漏到大气中去。）

活性炭罐

燃油箱内产生的燃油蒸汽被吸收并储存在活性炭罐里。当发动机运转时，活性炭罐里的燃油蒸汽通过清除控制电磁阀被吸入进气系统。

清除控制电磁阀（PCSV）

清除控制电磁阀由发动机控制模块（ECM）控制。发动机怠速运转期间发动机冷却水温度较低时，“PCSV”关闭，燃油蒸汽不能进入发动机。发动机暖机后，在正常行驶过程中，“PCSV”开启，燃油蒸汽被吸入发动机。

3. 废气排放控制系统

废气排放控制系统是一个高效率的系统，可在维持良好车辆性能的过程中控制废气的排放。

车辆改装

禁止对本车辆进行任何改装，否则会影响车辆性能、安全性和稳定性、甚至会违反政府的安全与废气排放法规。

此外，若是因为改装而导致车辆损坏或性能故障，则不在包修范围内。

催化转换器的预防措施

在许多排放废气中皆含有一氧化碳。因此，当您在车内闻到任何一种排放废气味道时，都应立即检查和维修车辆。如果在行驶中您怀疑排放废气进入车内，应打开所有门窗，并立即检查及维修车辆。



危险

发动机所排放的废气中含有一氧化碳（CO）。一氧化碳（CO）虽然是无色无味的气体，但非常危险，吸入该气体会致命。请遵守下列说明，以免发生 CO 中毒。

除了必须把车辆移入或移出不通风或封闭区域（如车库）以外，切勿在该区域内运转车辆发动机。

当需要在保持发动机运转的情况下将车辆长时间停放在开放区域时，应调整通风系统（按需要）使车外空气进入车内。

切勿在发动机运转的情况下长时间坐在停放的车内。

发动机失速或不能启动时，如果过度试探发动机会导致损坏废气排放控制系统。



危险

高温废气排放控制系统会点燃车底的易燃物。不要把车辆停放在草、纸、树叶等易燃物上或附近。



您的车辆上配备了催化转化器废气排放控制装置。因此，必须遵守下列注意事项：

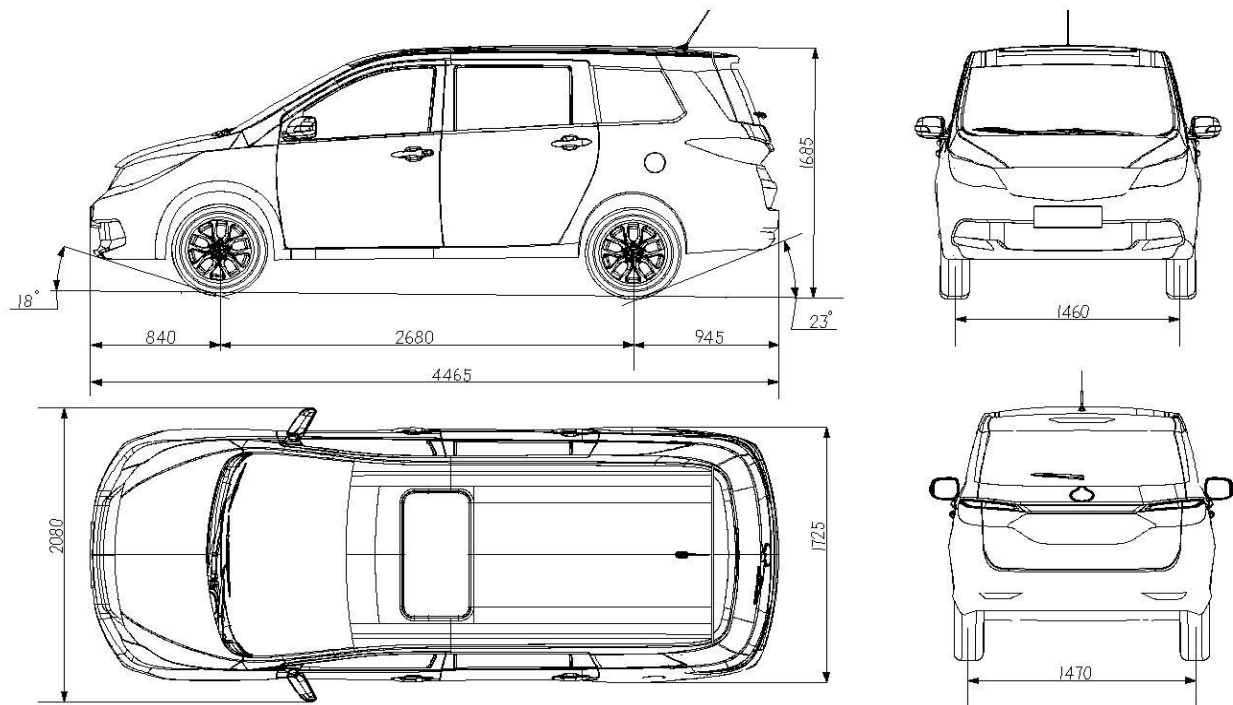
1. 汽油发动机仅限定使用无铅汽油。
2. 当发现发动机故障时，如熄火或性能明显下降等，不要驾驶车辆。
3. 不可误用或滥用发动机。如在点火开关“OFF”情况下滑行或挂档下陡坡。
4. 切勿让发动机长时间（五分钟或更长时间）高怠速运转。
5. 禁止对发动机或废气排放控制系统的任何部件作改装或窜改。所有的检查与调整操作皆需由长安授权的服务中心执行。
6. 避免在燃油位低的情况下驾驶车辆。如果您耗尽汽油，会导致发动机缺火和损坏催化转化器。

如果您不遵守这些预防措施会导致车辆上的催化转化器损坏，而且这些损坏不在包修范围内。

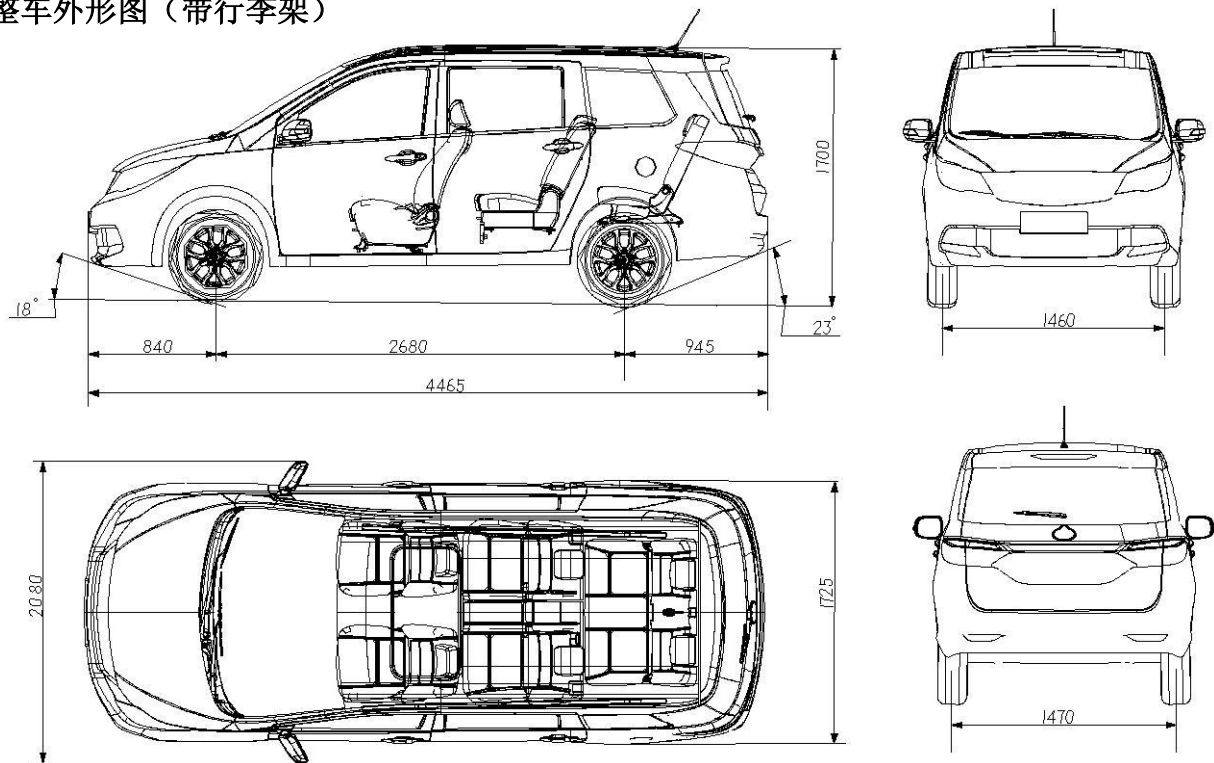


八 容量和规格参数

整车外形图



整车外形图（带行李架）





整车主要技术参数

发动机主要参数和性能指标

项目	单位	DAM15B
缸径×行程	mm	74×87.1
总排量	L	1.498
压缩比	-	10.5: 1
额定功率/转速	kw/(r/min)	84/6000
最大净功率/转速	kw/(r/min)	80/6000
最大扭矩（额定扭矩）/转速	N.m/（r/min）	148/4500±500
怠速转速	r/min	750±50
整机重量	kg	99.5
油耗	L/100km	6.8
最高车速	Km/h	170
最大爬坡度	%	30



车辆油液

项 目	使用部位		规 格	额 定 容 量 (L)
燃油	燃油箱		国四车型：GB 17930-2013 中表 2 规定的 93 号及以上牌号的优质无铅汽油 国五车型：GB17930-2013 中表 3 规定的 92 号及以上牌号的优质无铅汽油	48L
润滑油	DAM15B	DAM15B	5W-30 SL 级或以上	3.5L
		变速器总成(MT)	嘉实多 B0T130M 75W/90 GL-4	1.7~1.9L
		变速器总成(IMT)	嘉实多 B0T130M 75W/90 GL-4	1.7~1.9L
冷却液	散热器、发动机冷却系统		FD-2B（-40 号）或 CL-35D	5.4~5.8L
洗涤液	洗涤液储水瓶		ZT-30（夏用）/ZT-30B（冬用）	1.5
制动液	制动系统		HZY4（GB12981）	0.45~0.55

整车质量参数及技术性能参数

项目	单位	SC6458A4	SC6458AV4	SC6458A5	SC6458AV5
乘坐人数	人	6、7	5	6、7	5
整备质量	Kg	1295、1315	1295	1295、1315	1295
整备前轴负荷	Kg	710、720	710	710、720	710
整备后轴负荷	Kg	585、595	585	585、595	585
最大允许总质量	Kg	1820	1820	1820	1820
最大允许总质量前轴负荷	Kg	825	825	825	825
最大允许总质量后轴负荷	Kg	995	995	995	995
制动踏板自由行程的合理范围	mm	4—6	4—6	4—6	4—6
制动摩擦副的合理使用范围	mm	前制动器 0—8； 后制动器 0—4	前制动器 0—8； 后制动器 0—4	前制动器 0—8； 后制动器 0—4	前制动器 0—8； 后制动器 0—4
车轮动平衡要求	g	单边动不平衡量不大于 15g	单边动不平衡量不大于 15g	单边动不平衡量不大于 15g	单边动不平衡量不大于 15g



车轮、轮胎规格及冷态充气压力

项目	规格	参数 (Kpa)	
		前轮胎气压	后轮胎气压
空载	185/65R15	230	230
	195/55R16		
满载	185/65R15	250	250
	195/55R16	230	

前轮定位参数 (空载)

	项目	参数
前轮	外倾角	$0.12^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
	主销后倾角	$4.42^{\circ} \pm 1.5^{\circ}$
	前轮主销内倾角	$10.74^{\circ} \pm 1.5^{\circ}$
	前束	$0.1^{\circ} \pm 0.2^{\circ}$



整车主要尺寸参数

项目	单位	参数值			
		SC6458A4	SC6458AV4	SC6458A5	SC6458AV5
总长	mm	4465	4465	4465	4465
总宽	mm	1725	1725	1725	1725
总高（空载）	mm	1685/1700	1685/1700	1685/1700	1685/1700
轴距	mm	2680	2680	2680	2680
前悬	mm	840	840	840	840
后悬	mm	945	945	945	945
前轮距	mm	1460	1460	1460	1460
后轮距	mm	1470	1470	1470	1470
接近角	(°)	空载/满载 18/16.8	空载/满载 18/16.8	空载/满载 18/16.8	空载/满载 18/16.8
离去角	(°)	空载/满载 23/18	空载/满载 23/18	空载/满载 23/18	空载/满载 23/18
最小离地间隙(满载)	mm	160	160	160	160
最小转弯直径	m	11	11	11	11



蓄电池参数

蓄电池类型	铅蓄电池
动力电池净质量	14.3kg
充电时间	4-16h
电池单体数	6 格
电池总能量	52A. h
电池冷却方式	自然冷却